Staatsblad
van het Koninkrijk der Nederlanden

Jaargang 2015

500

Besluit van 2 december 2015 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 5 november 2015, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 700101;

Gelet op artikel 2, vijfde lid van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, advies van 18 november 2015, nr. W03.15.0388/II;

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 30 november 2015, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 707630;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land
Categorie-indeling B:
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
3 – Bromfietsers en snorfietsers;
4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
5 – Voetgangers;
6 – Overige weggebruikers;
7 – Gezagvoerders/schippers;
8 – Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			Nummers K 006 – K 171: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)									
K	025		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	45	45	45					
			het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K	030	a	– een motorrijtuig		130	130	90					130
K	030	b	– de aanhangwagen		130	130	90					130
K	035		het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52c lid 3 WVW 1994								230
			voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3.500 kg of minder									
K	045	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	130							130
K	045	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	130							130
			voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3.500 kg									
K	046	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	400							400
K	046	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	400							400
			als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K	060	a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	45	45	30					
K	060	e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	90	90	60					
K	060	c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	90	90	60					
K	060	h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			60					
K	065	c	als 17-jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder geen in de begeleiderspas vermelde begeleider zit	110 WVW 1994 jo. 173k lid 1 onder d RR	140							
K	065	d	als 17-jarige bestuurder in het bezit van een rijbewijs B een motorrijtuig van de rijbewijscategorie B besturen terwijl naast de bestuurder een in de begeleiderspas vermelde begeleider zit, ten aanzien van wie de bestuurder weet dat deze onder zodanige invloed verkeert van een de rijvaardigheid verminderende stof zoals alcohol of een andere stof in de zin van artikel 8 lid 1 WVW 1994, dat de begeleider niet meer tot behoorlijk begeleiden in staat moet worden geacht	110 WVW 1994 jo. 173 k lid 1 onder d RR	140							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
K	090	aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 1 RR								90
			rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van									
K	090	a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub a RR								280
K	090	b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								280
K	090	c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR								90
			rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van									
K	090	bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								280
K	090	cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								280
K	090	dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								90
K	145	a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	140	140	95	55				
			als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
K	150	a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVW 1994	45	45	45					
K	150	c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVW 1994	90	90	90					
K	150	cd	– rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM	artikel VIII Wet van 28 juni 2006, wijziging WVW 1994 ivm invoer bromfietsrijbewijs (Stb. 2006, 322) (feit geldt tot 1 oktober 2016, daarna vervalt deze feitcode)	90	90	90					
K	150	e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVW 1994	45							
K	150	f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1sub c WVW 1994	60							
K	150	cf	– het certificaat van vakbekwaamheid als bedoeld in artikel VII, eerste lid, van de Wet van 3 december 2014 tot wijziging van de WVW 1994 in verband met de invoering van de rijbewijsplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (feit geldt tot 1 juli 2016, daarna vervalt deze feitcode)	artikel VII lid 1 Wet van 3 december 2014, wijziging WVW 1994 ivm invoer T-rijbewijs (Stb 2015, 10)	90							
K	150	g	– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVW 1994			95	55				
K	155	a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met de in Staatsblad 2014 nr. 353 opgenomen wijziging van artikel 160 WVW 1994)	160 lid 5 sub a WVW 1994	230	230	160	90				230
K	155	b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met de in Staatsblad 2014 nr. 353 opgenomen wijziging van artikel 160 WVW 1994)	160 lid 5 sub b WVW 1994	230	230	160	90				230

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
K	155	c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen (feitcode treedt tegelijkertijd in werking met de in Staatsblad 2014 nr. 353 opgenomen wijziging van artikel 160 WVW 1994)	160 lid 5 sub c WVW 1994	230	230	160	90				230
K	155		niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht (feitcode vervalt met de inwerkingtreding van de in Staatsblad 2014 nr. 353 opgenomen wijziging van artikel 160 WVW 1994)	160 lid 5 WVW 1994	230	230	160	90				230
			als bestuurder van een motorrijtuig of degene die aanstalten maakt een motorrijtuig te gaan besturen die op grond van artikel 132c, eerste lid, onderdeel d, de feitelijke beschikking heeft gekregen over een rijbewijs waarop de bij ministeriële regeling vastgestelde codering voor het rijden met een alcoholslot is vermeld, niet op eerste vordering									
K	161	a	– het alcoholslot, dan wel de daarvan deel uitmakende ademalcoholtester tonen	160 lid 6 WVW 1994	230							
K	161	b	– een blaastest op het in het motorrijtuig aanwezige alcoholslot uitvoeren	160 lid 6 WVW 1994	230							
			Nummers S 005 – S 026, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling C: (maximum snelheid) 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.									
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels *VIII. Maximum snelheid* *a. Algemeen*									
			als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990								
S	005	a	– bij snelheden tot en met 80 km/h		280	280	190					
			Snelheidsoverschrijdingen *Noot* 1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer. 2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie. 3. indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.									
			b. Binnen de bebouwde kom									

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)								
VA	004	– met 4 km/h		27	45	27	27				
VA	005	– met 5 km/h		33	53	33	33				
VA	006	– met 6 km/h		39	61	39	39				
VA	007	– met 7 km/h		47	73	47	47				
VA	008	– met 8 km/h		53	82	53	53				
VA	009	– met 9 km/h		61	93	61	61				
VA	010	– met 10 km/h		70	104	70	70				
VA	011	– met 11 km/h		93	129	93	93				
VA	012	– met 12 km/h		102	142	102	102				
VA	013	– met 13 km/h		112	154	112	112				
VA	014	– met 14 km/h		120	165	120	120				
VA	015	– met 15 km/h		129	180	129	129				
VA	016	– met 16 km/h		140	190	140	140				
VA	017	– met 17 km/h		149	204	149	149				
VA	018	– met 18 km/h		161	217	161	161				
VA	019	– met 19 km/h		171	234	171	171				
VA	020	– met 20 km/h		186	250	186	186				
VA	021	– met 21 km/h		198	262	198	198				
VA	022	– met 22 km/h		209	275	209	209				
VA	023	– met 23 km/h		223	294	223	223				
VA	024	– met 24 km/h		234	311	234	234				
VA	025	– met 25 km/h		249	327	249	249				
VA	026	– met 26 km/h		263	346	263	263				
VA	027	– met 27 km/h		279	365	279	279				
VA	028	– met 28 km/h		296	383	296	296				
VA	029	– met 29 km/h		309	401	309	309				
VA	030	– met 30 km/h		325			325				
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990								
VB	004	– met 4 km/h		27	45	27	27				
VB	005	– met 5 km/h		33	53	33	33				
VB	006	– met 6 km/h		39	61	39	39				
VB	007	– met 7 km/h		47	73	47	47				
VB	008	– met 8 km/h		53	82	53	53				
VB	009	– met 9 km/h		61	93	61	61				
VB	010	– met 10 km/h		70	104	70	70				
VB	011	– met 11 km/h		93	129	93	93				
VB	012	– met 12 km/h		102	142	102	102				
VB	013	– met 13 km/h		112	154	112	112				
VB	014	– met 14 km/h		120	165	120	120				
VB	015	– met 15 km/h		129	180	129	129				
VB	016	– met 16 km/h		140	190	140	140				
VB	017	– met 17 km/h		149	204	149	149				
VB	018	– met 18 km/h		161	217	161	161				
VB	019	– met 19 km/h		171	234	171	171				
VB	020	– met 20 km/h		186	250	186	186				
VB	021	– met 21 km/h		198	262	198	198				
VB	022	– met 22 km/h		209	275	209	209				
VB	023	– met 23 km/h		223	294	223	223				
VB	024	– met 24 km/h		234	311	234	234				
VB	025	– met 25 km/h		249	327	249	249				
VB	026	– met 26 km/h		263	346	263	263				
VB	027	– met 27 km/h		279	365	279	279				
VB	028	– met 28 km/h		296	383	296	296				
VB	029	– met 29 km/h		309	401	309	309				
VB	030	– met 30 km/h		325			325				
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990								
VS	004	– met 4 km/h		45	99	45	45				
VS	005	– met 5 km/h		53	112	53	53				
VS	006	– met 6 km/h		61	125	61	61				
VS	007	– met 7 km/h		73	140	73	73				
VS	008	– met 8 km/h		82	154	82	82				
VS	009	– met 9 km/h		93	168	93	93				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
VS	010	– met 10 km/h		104	182	104	104				
VS	011	– met 11 km/h		129	211	129	129				
VS	012	– met 12 km/h		142	224	142	142				
VS	013	– met 13 km/h		154	239	154	154				
VS	014	– met 14 km/h		165	254	165	165				
VS	015	– met 15 km/h		180	276	180	180				
VS	016	– met 16 km/h		190	296	190	190				
VS	017	– met 17 km/h		204	315	204	204				
VS	018	– met 18 km/h		217	335	217	217				
VS	019	– met 19 km/h		234	357	234	234				
VS	020	– met 20 km/h		250	374	250	250				
VS	021	– met 21 km/h		262	397	262	262				
VS	022	– met 22 km/h		275	408	275	275				
VS	023	– met 23 km/h		294		294	294				
VS	024	– met 24 km/h		311		311	311				
VS	025	– met 25 km/h		327		327	327				
VS	026	– met 26 km/h		346		346	346				
VS	027	– met 27 km/h		365		365	365				
VS	028	– met 28 km/h		383		383	383				
VS	029	– met 29 km/h		401		401	401				
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990								
VV	004	– met 4 km/h		45	99	45	45				
VV	005	– met 5 km/h		53	112	53	53				
VV	006	– met 6 km/h		61	125	61	61				
VV	007	– met 7 km/h		73	140	73	73				
VV	008	– met 8 km/h		82	154	82	82				
VV	009	– met 9 km/h		93	168	93	93				
VV	010	– met 10 km/h		104	182	104	104				
VV	011	– met 11 km/h		129	211	129	129				
VV	012	– met 12 km/h		142	224	142	142				
VV	013	– met 13 km/h		154	239	154	154				
VV	014	– met 14 km/h		165	254	165	165				
VV	015	– met 15 km/h		180	276	180	180				
VV	016	– met 16 km/h		190	296	190	190				
VV	017	– met 17 km/h		204	315	204	204				
VV	018	– met 18km/h		217	335	217	217				
VV	019	– met 19 km/h		234	357	234	234				
VV	020	– met 20 km/h		250	374	250	250				
VV	021	– met 21 km/h		262	397	262	262				
VV	022	– met 22 km/h		275	408	275	275				
VV	023	– met 23 km/h		294		294	294				
VV	024	– met 24 km/h		311		311	311				
VV	025	– met 25 km/h		327		327	327				
VV	026	– met 26 km/h		346		346	346				
VV	027	– met 27 km/h		365		365	365				
VV	028	– met 28 km/h		383		383	383				
VV	029	– met 29 km/h		401		401	401				
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990								
VC	004	– met 4 km/h		27	45	27	27				
VC	005	– met 5 km/h		33	53	33	33				
VC	006	– met 6 km/h		39	61	39	39				
VC	007	– met 7 km/h		47	73	47	47				
VC	008	– met 8 km/h		53	82	53	53				
VC	009	– met 9 km/h		61	93	61	61				
VC	010	– met 10 km/h		70	104	70	70				
VC	011	– met 11 km/h		93	129	93	93				
VC	012	– met 12 km/h		102	142	102	102				
VC	013	– met 13 km/h		112	154	112	112				
VC	014	– met 14 km/h		120	165	120	120				
VC	015	– met 15 km/h		129	180	129	129				
VC	016	– met 16 km/h		140	190	140	140				
VC	017	– met 17 km/h		149	204	149	149				
VC	018	– met 18 km/h		161	217	161	161				
VC	019	– met 19 km/h		171	234	171	171				
VC	020	– met 20 km/h		186	250	186	186				
VC	021	– met 21 km/h		198	262	198	198				
VC	022	– met 22 km/h		209	275	209	209				
VC	023	– met 23 km/h		223	294	223	223				

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
VC	024	– met 24 km/h		234	311	234	234				
VC	025	– met 25 km/h		249	327	249	249				
VC	026	– met 26 km/h		263	346	263	263				
VC	027	– met 27 km/h		279	365	279	279				
VC	028	– met 28 km/h		296	383	296	296				
VC	029	– met 29 km/h		309	401	309	309				
VC	030	– met 30 km/h		325			325				
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990								
VD	004	– met 4 km/h		45	99	45	45				
VD	005	– met 5 km/h		53	112	53	53				
VD	006	– met 6 km/h		61	125	61	61				
VD	007	– met 7 km/h		73	140	73	73				
VD	008	– met 8 km/h		82	154	82	82				
VD	009	– met 9 km/h		93	168	93	93				
VD	010	– met 10 km/h		104	182	104	104				
VD	011	– met 11 km/h		129	211	129	129				
VD	012	– met 12 km/h		142	224	142	142				
VD	013	– met 13 km/h		154	239	154	154				
VD	014	– met 14 km/h		165	254	165	165				
VD	015	– met 15 km/h		180	276	180	180				
VD	016	– met 16 km/h		190	296	190	190				
VD	017	– met 17 km/h		204	315	204	204				
VD	018	– met 18 km/h		217	335	217	217				
VD	019	– met 19 km/h		234	357	234	234				
VD	020	– met 20 km/h		250	374	250	250				
VD	021	– met 21 km/h		262	397	262	262				
VD	022	– met 22 km/h		275	408	275	275				
VD	023	– met 23 km/h		294		294	294				
VD	024	– met 24 km/h		311		311	311				
VD	025	– met 25 km/h		327		327	327				
VD	026	– met 26 km/h		346		346	346				
VD	027	– met 27 km/h		365		365	365				
VD	028	– met 28 km/h		383		383	383				
VD	029	– met 29 km/h		401		401	401				
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990								
VE	004	– met 4 km/h		45	99	45	45				
VE	005	– met 5 km/h		53	112	53	53				
VE	006	– met 6 km/h		61	125	61	61				
VE	007	– met 7 km/h		73	140	73	73				
VE	008	– met 8 km/h		82	154	82	82				
VE	009	– met 9 km/h		93	168	93	93				
VE	010	– met 10 km/h		104	182	104	104				
VE	011	– met 11 km/h		129	217	129	129				
VE	012	– met 12 km/h		142	224	142	142				
VE	013	– met 13 km/h		154	239	154	154				
VE	014	– met 14 km/h		165	254	165	165				
VE	015	– met 15 km/h		180	276	180	180				
VE	016	– met 16 km/h		190	296	190	190				
VE	017	– met 17 km/h		204	315	204	204				
VE	018	– met 18 km/h		217	335	217	217				
VE	019	– met 19 km/h		234	357	234	234				
VE	020	– met 20 km/h		250	374	250	250				
VE	021	– met 21 km/h		262	397	262	262				
VE	022	– met 22 km/h		275	408	275	275				
VE	023	– met 23 km/h		294		294	294				
VE	024	– met 24 km/h		311		311	311				
VE	025	– met 25 km/h		327		327	327				
VE	026	– met 26 km/h		346		346	346				
VE	027	– met 27 km/h		365		365	365				
VE	028	– met 28 km/h		383		383	383				
VE	029	– met 29 km/h		401		401	401				
		c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom									

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)								
VF	004	– met 4 km/h		24	36	24	24				
VF	005	– met 5 km/h		31	44	31	31				
VF	006	– met 6 km/h		36	52	36	36				
VF	007	– met 7 km/h		41	61	41	41				
VF	008	– met 8 km/h		49	71	49	49				
VF	009	– met 9 km/h		55	77	55	55				
VF	010	– met 10 km/h		66	88	66	66				
VF	011	– met 11 km/h		88	110	88	88				
VF	012	– met 12 km/h		97	118	97	97				
VF	013	– met 13 km/h		107	129	107	107				
VF	014	– met 14 km/h		114	143	114	114				
VF	015	– met 15 km/h		125	153	125	125				
VF	016	– met 16 km/h		134	168	134	134				
VF	017	– met 17 km/h		143	182	143	143				
VF	018	– met 18 km/h		152	192	152	152				
VF	019	– met 19 km/h		165	205	165	165				
VF	020	– met 20 km/h		178	217	178	178				
VF	021	– met 21 km/h		186	234	186	186				
VF	022	– met 22 km/h		198	249	198	198				
VF	023	– met 23 km/h		209	258	209	209				
VF	024	– met 24 km/h		223	275	223	223				
VF	025	– met 25 km/h		234	292	234	234				
VF	026	– met 26 km/h		249	308	249	249				
VF	027	– met 27 km/h		261	325	261	261				
VF	028	– met 28 km/h		275	340	275	275				
VF	029	– met 29 km/h		292	360	292	292				
VF	030	– met 30 km/h		309	374		309				
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990								
VG	004	– met 4 km/h		24	36	24					
VG	005	– met 5 km/h		31	44	31					
VG	006	– met 6 km/h		36	52	36					
VG	007	– met 7 km/h		41	61	41					
VG	008	– met 8 km/h		49	71	49					
VG	009	– met 9 km/h		55	77	55					
VG	010	– met 10 km/h		66	88	66					
VG	011	– met 11 km/h		88	110	88					
VG	012	– met 12 km/h		97	118	97					
VG	013	– met 13 km/h		107	129	107					
VG	014	– met 14 km/h		114	143	114					
VG	015	– met 15 km/h		125	153	125					
VG	016	– met 16 km/h		134	168	134					
VG	017	– met 17 km/h		143	182	143					
VG	018	– met 18 km/h		152	192	152					
VG	019	– met 19 km/h		165	205	165					
VG	020	– met 20 km/h		178	217	178					
VG	021	– met 21 km/h		186	234	186					
VG	022	– met 22 km/h		198	249	198					
VG	023	– met 23 km/h		209	258	209					
VG	024	– met 24 km/h		223	275	223					
VG	025	– met 25 km/h		234	292	234					
VG	026	– met 26 km/h		249	308	249					
VG	027	– met 27 km/h		261	325	261					
VG	028	– met 28 km/h		275	340	275					
VG	029	– met 29 km/h		292	360	292					
VG	030	– met 30 km/h		309	374						
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990								
VH	004	– met 4 km/h		24	36	24					
VH	005	– met 5 km/h		31	44	31					
VH	006	– met 6 km/h		36	52	36					
VH	007	– met 7 km/h		41	61	41					
VH	008	– met 8 km/h		49	71	49					

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
VH	009	– met 9 km/h		55	77	55					
VH	010	– met 10 km/h		66	88	66					
VH	011	– met 11 km/h		88	110	88					
VH	012	– met 12 km/h		97	118	97					
VH	013	– met 13 km/h		107	129	107					
VH	014	– met 14 km/h		114	143	114					
VH	015	– met 15 km/h		125	153	125					
VH	016	– met 16 km/h		134	168	134					
VH	017	– met 17 km/h		143	182	143					
VH	018	– met 18 km/h		152	192	152					
VH	019	– met 19 km/h		165	205	165					
VH	020	– met 20 km/h		178	217	178					
VH	021	– met 21 km/h		186	234	186					
VH	022	– met 22 km/h		198	249	198					
VH	023	– met 23 km/h		209	258	209					
VH	024	– met 24 km/h		223	275	223					
VH	025	– met 25 km/h		234	292	234					
VH	026	– met 26 km/h		249	308	249					
VH	027	– met 27 km/h		261	325	261					
VH	028	– met 28 km/h		275	340	275					
VH	029	– met 29 km/h		292	360	292					
VH	030	– met 30 km/h		309	374						
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)								
VI	004	– met 4 km/h		36	53	36					
VI	005	– met 5 km/h		44	66	44					
VI	006	– met 6 km/h		52	75	52					
VI	007	– met 7 km/h		61	91	61					
VI	008	– met 8 km/h		71	102	71					
VI	009	– met 9 km/h		77	117	77					
VI	010	– met 10 km/h		88	129	88					
VI	011	– met 11 km/h		110	159	110					
VI	012	– met 12 km/h		118	176	118					
VI	013	– met 13 km/h		129	185	129					
VI	014	– met 14 km/h		143	205	143					
VI	015	– met 15 km/h		153	217	153					
VI	016	– met 16 km/h		168	232	168					
VI	017	– met 17 km/h		182	250	182					
VI	018	– met 18 km/h		192	268	192					
VI	019	– met 19 km/h		205	286	205					
VI	020	– met 20 km/h		217	302	217					
VI	021	– met 21 km/h		234	321	234					
VI	022	– met 22 km/h		249	339	249					
VI	023	– met 23 km/h		258	359	258					
VI	024	– met 24 km/h		275	378	275					
VI	025	– met 25 km/h		292	397	292					
VI	026	– met 26 km/h		308	408	308					
VI	027	– met 27 km/h		325		325					
VI	028	– met 28 km/h		340		340					
VI	029	– met 29 km/h		360		360					
VI	030	– met 30 km/h		374							
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)								
VK	004	– met 4 km/h		36	53	36					
VK	005	– met 5 km/h		44	66	44					
VK	006	– met 6 km/h		52	75	52					
VK	007	– met 7 km/h		61	91	61					
VK	008	– met 8 km/h		71	102	71					
VK	009	– met 9 km/h		77	117	77					
VK	010	– met 10 km/h		88	129	88					
VK	011	– met 11 km/h		110	159	110					
VK	012	– met 12 km/h		118	176	118					
VK	013	– met 13 km/h		129	185	129					
VK	014	– met 14 km/h		143	205	143					
VK	015	– met 15 km/h		153	217	153					
VK	016	– met 16 km/h		168	232	168					
VK	017	– met 17 km/h		182	250	182					
VK	018	– met 18 km/h		192	268	192					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
VK	019		– met 19 km/h		205	286	205					
VK	020		– met 20 km/h		217	302	217					
VK	021		– met 21 km/h		234	321	234					
VK	022		– met 22 km/h		249	339	249					
VK	023		– met 23 km/h		258	359	258					
VK	024		– met 24 km/h		275	378	275					
VK	025		– met 25 km/h		292	397	292					
VK	026		– met 26 km/h		308	408	308					
VK	027		– met 27 km/h		325		325					
VK	028		– met 28 km/h		340		340					
VK	029		– met 29 km/h		360		360					
VK	030		– met 30 km/h		374							
			d. Autosnelwegen									
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)								
VL	001		– met 1 km/h		11							
VL	002		– met 2 km/h		15							
VL	003		– met 3 km/h		19							
VL	004		– met 4 km/h		24	31						
VL	005		– met 5 km/h		30	38						
VL	006		– met 6 km/h		36	48						
VL	007		– met 7 km/h		41	57						
VL	008		– met 8 km/h		48	66						
VL	009		– met 9 km/h		54	73						
VL	010		– met 10 km/h		61	83						
VL	011		– met 11 km/h		83	107						
VL	012		– met 12 km/h		91	118						
VL	013		– met 13 km/h		97	127						
VL	014		– met 14 km/h		104	136						
VL	015		– met 15 km/h		115	147						
VL	016		– met 16 km/h		124	159						
VL	017		– met 17 km/h		134	171						
VL	018		– met 18 km/h		143	186						
VL	019		– met 19 km/h		154	198						
VL	020		– met 20 km/h		165	209						
VL	021		– met 21 km/h		177	223						
VL	022		– met 22 km/h		186	234						
VL	023		– met 23 km/h		198	249						
VL	024		– met 24 km/h		209	262						
VL	025		– met 25 km/h		217	275						
VL	026		– met 26 km/h		228	294						
VL	027		– met 27 km/h		239	311						
VL	028		– met 28 km/h		250	325						
VL	029		– met 29 km/h		262	340						
VL	030		– met 30 km/h		276	360						
VL	031	a	– met 31 km/h		284							
VL	032	a	– met 32 km/h		296							
VL	033	a	– met 33 km/h		314							
VL	034	a	– met 34 km/h		330							
VL	035	a	– met 35 km/h		339							
VL	036	a	– met 36 km/h		357							
VL	037	a	– met 37 km/h		374							
VL	038	a	– met 38 km/h		385							
VL	039	a	– met 39 km/h		408							
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990								
VM	004		– met 4 km/h		24	31						
VM	005		– met 5 km/h		30	38						
VM	006		– met 6 km/h		36	48						
VM	007		– met 7 km/h		41	57						
VM	008		– met 8 km/h		48	66						
VM	009		– met 9 km/h		54	73						
VM	010		– met 10 km/h		61	83						
VM	011		– met 11 km/h		83	107						
VM	012		– met 12 km/h		91	118						
VM	013		– met 13 km/h		97	127						
VM	014		– met 14 km/h		104	136						
VM	015		– met 15 km/h		115	147						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
VM	016		– met 16 km/h		124	159						
VM	017		– met 17 km/h		134	171						
VM	018		– met 18 km/h		143	186						
VM	019		– met 19 km/h		154	198						
VM	020		– met 20 km/h		165	209						
VM	021		– met 21 km/h		177	223						
VM	022		– met 22 km/h		186	234						
VM	023		– met 23 km/h		198	249						
VM	024		– met 24 km/h		209	262						
VM	025		– met 25 km/h		217	275						
VM	026		– met 26 km/h		228	294						
VM	027		– met 27 km/h		239	311						
VM	028		– met 28 km/h		250	325						
VM	029		– met 29 km/h		262	340						
VM	030		– met 30 km/h		276	360						
VM	031	a	– met 31 km/h		284							
VM	032	a	– met 32 km/h		296							
VM	033	a	– met 33 km/h		314							
VM	034	a	– met 34 km/h		330							
VM	035	a	– met 35 km/h		339							
VM	036	a	– met 36 km/h		357							
VM	037	a	– met 37 km/h		374							
VM	038	a	– met 38 km/h		385							
VM	039	a	– met 39 km/h		408							
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990								
VN	004		– met 4 km/h		24	31						
VN	005		– met 5 km/h		30	38						
VN	006		– met 6 km/h		36	48						
VN	007		– met 7 km/h		41	57						
VN	008		– met 8 km/h		48	66						
VN	009		– met 9 km/h		54	73						
VN	010		– met 10 km/h		61	83						
VN	011		– met 11 km/h		83	107						
VN	012		– met 12 km/h		91	118						
VN	013		– met 13 km/h		97	127						
VN	014		– met 14 km/h		104	136						
VN	015		– met 15 km/h		115	147						
VN	016		– met 16 km/h		124	159						
VN	017		– met 17 km/h		134	171						
VN	018		– met 18 km/h		143	186						
VN	019		– met 19 km/h		154	198						
VN	020		– met 20 km/h		165	209						
VN	021		– met 21 km/h		177	223						
VN	022		– met 22 km/h		186	234						
VN	023		– met 23 km/h		198	249						
VN	024		– met 24 km/h		209	262						
VN	025		– met 25 km/h		217	275						
VN	026		– met 26 km/h		228	294						
VN	027		– met 27 km/h		239	311						
VN	028		– met 28 km/h		250	325						
VN	029		– met 29 km/h		262	340						
VN	030		– met 30 km/h		276	360						
VN	031	a	– met 31 km/h		284							
VN	032	a	– met 32 km/h		296							
VN	033	a	– met 33 km/h		314							
VN	034	a	– met 34 km/h		330							
VN	035	a	– met 35 km/h		339							
VN	036	a	– met 36 km/h		357							
VN	037	a	– met 37 km/h		374							
VN	038	a	– met 38 km/h		385							
VN	039	a	– met 39 km/h		408							
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)								
VO	004		– met 4 km/h		31	49						
VO	005		– met 5 km/h		38	60						
VO	006		– met 6 km/h		48	72						
VO	007		– met 7 km/h		57	83						
VO	008		– met 8 km/h		66	97						

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
VO	009	– met 9 km/h		73	110						
VO	010	– met 10 km/h		83	123						
VO	011	– met 11 km/h		107	152						
VO	012	– met 12 km/h		118	165						
VO	013	– met 13 km/h		127	182						
VO	014	– met 14 km/h		136	194						
VO	015	– met 15 km/h		147	209						
VO	016	– met 16 km/h		159	224						
VO	017	– met 17 km/h		171	240						
VO	018	– met 18 km/h		186	254						
VO	019	– met 19 km/h		198	275						
VO	020	– met 20 km/h		209	289						
VO	021	– met 21 km/h		223	301						
VO	022	– met 22 km/h		234	325						
VO	023	– met 23 km/h		249	340						
VO	024	– met 24 km/h		262	360						
VO	025	– met 25 km/h		275	379						
VO	026	– met 26 km/h		294	397						
VO	027	– met 27 km/h		311							
VO	028	– met 28 km/h		325							
VO	029	– met 29 km/h		340							
VO	030	– met 30 km/h		360							
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)								
VP	004	– met 4 km/h		31	49						
VP	005	– met 5 km/h		38	60						
VP	006	– met 6 km/h		48	72						
VP	007	– met 7 km/h		57	83						
VP	008	– met 8 km/h		66	97						
VP	009	– met 9 km/h		73	110						
VP	010	– met 10 km/h		83	123						
VP	011	– met 11 km/h		107	152						
VP	012	– met 12 km/h		118	165						
VP	013	– met 13 km/h		127	182						
VP	014	– met 14 km/h		136	194						
VP	015	– met 15 km/h		147	209						
VP	016	– met 16 km/h		159	224						
VP	017	– met 17 km/h		171	240						
VP	018	– met 18 km/h		186	254						
VP	019	– met 19 km/h		198	275						
VP	020	– met 20 km/h		209	289						
VP	021	– met 21 km/h		223	301						
VP	022	– met 22 km/h		234	325						
VP	023	– met 23 km/h		249	340						
VP	024	– met 24 km/h		262	360						
VP	025	– met 25 km/h		275	379						
VP	026	– met 26 km/h		294	397						
VP	027	– met 27 km/h		311							
VP	028	– met 28 km/h		325							
VP	029	– met 29 km/h		340							
VP	030	– met 30 km/h		360							
		Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer									
		overschrijding van de door de Minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990								
VR	004	– met 4 km/h		27							
VR	005	– met 5 km/h		33							
VR	006	– met 6 km/h		39							
VR	007	– met 7 km/h		47							
VR	008	– met 8 km/h		53							
VR	009	– met 9 km/h		61							
VR	010	– met 10 km/h		70							
VR	011	– met 11 km/h		93							
VR	012	– met 12 km/h		102							
VR	013	– met 13 km/h		112							
VR	014	– met 14 km/h		120							
VR	015	– met 15 km/h		129							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
VR	016		– met 16 km/h		140							
VR	017		– met 17 km/h		149							
VR	018		– met 18 km/h		161							
VR	019		– met 19 km/h		171							
VR	020		– met 20 km/h		186							
VR	021		– met 21 km/h		198							
VR	022		– met 22 km/h		209							
VR	023		– met 23 km/h		223							
VR	024		– met 24 km/h		234							
VR	025		– met 25 km/h		249							
VR	026		– met 26 km/h		263							
VR	027		– met 27 km/h		279							
VR	028		– met 28 km/h		296							
VR	029		– met 29 km/h		309							
VR	030		– met 30 km/h		325							
			Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) *Categorie-indeling B:* 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder.									
			NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen									
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels *I. Plaats op de weg*									
R	301		als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	140	140						
R	303	a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	305		als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					40			
R	306		als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					40			
R	307		als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					40			
R	308		als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			95	55				
R	309		als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			95	55				
R	310		als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			95					
R	311		als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990			95					
R	311	a	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			95					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	312	b	als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			95					
R	313		als ruiter niet het ruiterpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990						55		
R	314		als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990						55		
R	324		als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						35		
			als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								
R	315	a	– rijdend		140	140						140
R	315	b	– stilstaand		90	90						90
R	316		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						55		
R	317		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						55		
R	318		als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990						55		
R	319		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	140	140						
R	320		als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990						55		
R	323		als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			95					
			II. Inhalen									
R	326		als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
			IV. Oprijden van kruispunten									
R	331		als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	230	230	160	90		90		
			V. Verlenen van voorrang									
R	336		als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	337		als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	338		als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	340	a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	340	b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	230	230	160	90		90		
			VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen									
R	341		als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	90	90	60	35	25	35		
R	342		als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	90	90	60	35	25	35		
			VII. Afslaan									
R	346		als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	347	a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	347	b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	347	c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	348		als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	230	230	160	90		90		
			Noot stilstaan en parkeren:									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVW 1994 opgenomen.									
			IX. Stilstaan									
R	395		een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVW 1994	140	140	95	55		55		
			als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1								
R	396	a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	140	140				55		
R	396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	90	90				35		
R	396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	90	90				35		
R	396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	90	90				35		
R	396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	90	90				35		
R	396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	90	90				35		
R	396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	90	90				35		
R	396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	90	90				35		
R	396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	90	90				35		
R	396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	90	90				35		
			X. Parkeren									
			als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
R	397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	90	90				35		
R	397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	90	90				35		
R	397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	90	90				35		
R	397	d	– op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	90	90				35		
R	397	e	– op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	90	90				35		
R	397	ea	– op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	90	90				35		
R	397	f	– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	90	90				35		
R	397	g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	90	90				35		
R	397	h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	90	90				35		
R	397	i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	90	90				35		
R	397	j	– op een parkeergelegenheid (borden E4 tot en met E10, E12 of E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	90	90				35		
R	398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	90	90				35		
			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl									
R	400	ae	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	90							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	400	af	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	90							
R	400	ab	– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	90							
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	90	90				35		
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	370	370		140		140		
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	370	370				140		
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	370	370				140		
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	90							
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	90							
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		90	60	35				
R	406		een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	90	90				35		
R	406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl. V	90	90				35		
			als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V								
R	409	a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		90	90				35		
R	409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		90	90				35		
R	409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		90	90				35		
R	409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		90	90				35		
			een voertuig dat, met inbegrip van de lading									
R	414	a	– langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	90					35		
R	414	b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	90					35		
R	493		een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	Pl.V	180	180				180		
R	494		een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	90	90				90		
R	495		een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	90	90				90		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	496		een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	180	180				180		
R	592		als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	PI.V	90	90				35		
			XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen									
R	412	b	een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			60					
			XII. Signalen									
R	418		als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	90	90						
R	419		signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	90	90	60	35		35		90
			XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990								
R	421	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90	60	35				
R	421	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140	95	55				
R	421	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140	95	55				
R	425		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	140	140	95	55				
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
R	426	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90	60	35				
R	426	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140	95	55				
R	426	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140	95	55				
			als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
R	428	a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	45	45						
R	428	b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	45	45						
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								
R	431	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90						
R	431	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140						
R	431	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140						
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990								
R	432	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		90	90						
R	432	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		140	140						
R	432	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140						
R	434		**als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren**	34 lid 1 RVV 1990	90	90	60	35				
R	436		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	140	140	95	55				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
R	438	i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						35		
R	438	j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				35				
			als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				55				
R	438	l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				55				
R	438	m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				55				
			als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 c jo. 35 en 35a RVV 1990			60					
R	438	o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			60					
R	438	p	– knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			60					
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990								
R	445	c	– als ruiter							35		
R	445	d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee							35		
			XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan									
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren									
R	451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	140							
R	451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								140
R	453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								55
			XV. Bijzondere lichten									
R	458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	140	140						
			als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990								
R	456	a	– bij nacht		140	140						
R	456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		140	140						
R	459		als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	140	140	95	55		55		140
			XVI. Autosnelwegen en autowegen									
			a. Autosnelwegen									
R	461	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990				140	110	140		370
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	465	b	– gebruik maken van de berm		140	140						
R	465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		230	230						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	230							
R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	230							
			b. Autowegen									
R	468	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990				140	110	140		370
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	472	b	– gebruik maken van de berm		140	140						
R	472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		230	230						
			XVII. Erven									
R	478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	90	90						
			XX. Voorrangsvoertuigen									
R	486		als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
			XXI. Loslopend vee									
R	491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								140
			XXII. In- en uitstappende passagiers									
R	492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	370	370	250	140		140		
			XXIII. Slepen									
R	501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	90	90						
			XXIV. Bijzondere manoeuvres									
R	505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	510		als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	511		als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrij-strook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	512		als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	513		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfiet-ser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwij-zer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R	514		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfiet-ser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R	515		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfiet-ser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	516		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R	517		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R	518		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	90	90	60					
R	519		als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	140	140	95	55		55		
			XXV. Onnodig geluid									
R	522		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	370	370	250					
			XXVI. Gevarendriehoek									
R	526		het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	140							140
			XXVI a. Zitplaatsen									
R	530	a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	140	140	95	55				140
R	530	b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			95	55				
			XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen									
R	533		als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	140	140						140
			als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel									
R	535	f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	140							
R	535	k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	140							
R	535	g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	140							
R	535	h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	140							
R	535	i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	140							
R	535	j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de vooroirbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	140							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	535	m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	140							
R	535	mo	– (een) passagier (s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	140							
R	535	o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo 59 lid 7 RVV 1990	140							140
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	230							
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de minister van IenM aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	140							
			XXVIIa. Autobus									
R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	140							140
			als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus									
R	535	q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo 59a lid 1 RVV 1990	140							
R	535	r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo 59a lid 1 RVV 1990	140							
			XXVIII. Helmen									
R	536	a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			90					90
R	536	c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	140	140						140
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	140	140	95					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
R	545		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	230	230	160	90				
			XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten									
			personen vervoeren	61b lid 1 RVV 1990								
R	539	a	– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		140							
R	539	b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		230	230	160					
			Hoofdstuk 3. Verkeerstekens *II. Verkeersborden*									
R	548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	230	230	160	90		90		
			als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
R	549	a	– niet stoppen		140	140	95	55		55		
R	549	b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		230	230	160	90		90		
R	549	c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		230	230	160	90		90		
			als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R	550	a	– een weg gebruiken		90	90	60	35		35		
R	550	b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		140	140	95	55		55		
			een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R	551	b	– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		140	140	95	55		55		
			als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord									
R	552	a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R	552	b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	90							
R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	90							
R	554	b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	230							
R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	230							
R	554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	90							
R	554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	90							
R	571		als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	230							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	572	a	als bestuurder van een personenauto of bestelauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	140							
R	555		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	90							
R	556		als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	90		60	35		35		
R	557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	90	90						
R	558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		90						
R	559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	90	90						
R	560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			60	35				
R	561		als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			30	30				
R	562		als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			60	35				
R	563		als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					25			
R	564		als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	140					55		
R	565		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	140					55		
R	566		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	140					55		
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R	567	a	– tot en met 10%		140					55		
R	567	b	– vanaf 10% tot en met 20%		210					80		
R	567	c	– vanaf 20% tot en met 30%		310					120		
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de som van de aslasten of de totaalmassa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	568	a	– tot en met 10%		140					55		
R	568	b	– meer dan 10% tot en met 20%		210					80		
R	568	c	– meer dan 20% tot en met 30%		310					120		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de som van de aslasten of de totaalmassa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	569	a	– tot en met 10%		140					55		
R	569	b	– meer dan 10% tot en met 20%		210					80		
R	569	c	– meer dan 20% tot en met 30%		310					120		
R	574		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	575		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	576		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	577		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	578		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	579		als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	584		als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	90	90				35		90
R	585		als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	90	90				35		
R	587	b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			60					
R	593		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	230	230						
R	594		als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	230							
R	595		als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R	596		als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R	597		als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	598		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 km/h in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	90							
R	599	a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	90	90	60	35				
R	599	b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	90	90	60	35				
R	599	c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	90	90	60	35				
R	599	d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	90	90	60	35				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	599	e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	90	90	60	35				
			III. Verkeerslichten									
R	601		als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	140	140						
R	602		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R	603		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			160	90				
R	604		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R	605		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			160	90				
R	606		als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	230	230	160					230
R	607		als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								230
R	608		als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R	609		als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	230	230	160	90	65	90		
R	611		als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	140	140	95	55		55		
R	612		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				90	65			
R	613		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				90	65			
R	614		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	90	90						
			IV. Verkeerstekens op het wegdek									
R	617	a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	140	140	95	55		55		
R	617	b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	617	c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	230	230	160	90		90		
R	619		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	230	230	160					
R	619	a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV 1990	230	230	160					
R	620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	90	90	60	35		35		
R	621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	230	230	160	90		90		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	140	140	95	55	40	55		
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	140	140	95	55	40	55		
		Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)									
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								140
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								140
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								90
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								90
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								90
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								90
		Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (KR)									
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								140
		Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren									
K	420	als nieuwe eigenaar/ houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								340
		Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								340
		Aanvraag nieuw deel I (A) *Kentekencard vanaf 1 januari 2014*									
K	526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								90
		Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014									
K	527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1Kr								90
		Handelaarskenteken(bewijs)									
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								340
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								340
		Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM)									

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen									
A	915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregsiter is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								400
		Bromfietsen									
A	902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								330

Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)
Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)
2 – personenauto's;
3 – bedrijfsauto's;
3a – bussen;
4 – motorfietsen;
5 – driewielige motorrijtuigen;
6 – bromfietsen;
7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
8 – land- of bosbouwtrekkers;
9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen;
13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;
14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
17 – wagens.

Noot Regeling voertuigen (RV):
– De feiten met betrekking tot de Regeling voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling voertuigen.
– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15A – motorfiets
categorie: 15B – bromfiets
– Indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling voertuigen te verkrijgen.
– De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.
– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
– Voor feiten gebaseerd op de Regeling voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».)

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Regeling voertuigen																		
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																		
			0 – Algemeen																		
N	010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	230	230	230	230	230	160						230					
N	010	b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.73 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230					
N	010	c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	90	90	90	90	90	60						90					
N	010	d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	130	130	130	130	130	90						130					
N	010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		90	90					90				90					
			1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																		
N	020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV															140/95		
N	030	a	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	230	230	230		230	160	230	230				230	230	230	230/160		90
N	030	b	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	230	230	230		230	160	230	230				230	230	230	230/160		90
			het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtervork	5.*.3 en 5.6.74 lid 2 RV																	
N	030	c	– breuken en of scheuren vertoont					230		160											

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	030	d	– is doorgeroest					230		160											
N	030	e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					230		160											
N	030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV				230	230	160				90	90						
N	030	g	het frame met voor- en achtervork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV					230	160				90	90						
			het frame	5.9.3 RV																	
N	030	h	– breuken en of scheuren vertoont										55								
N	030	i	– is doorgeroest										55								
N	030	j	– is vervormd										55								
N	040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	140	140	140		140	95	140	140		55		140	140	140	140/95		55
N	040	b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		140	140				140					140	140	140	140/95		55
N	040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				140		95											
N	050		de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV												140	140	140			
			2 – Afmetingen en massa's																		
			Lengte																		
N	060	a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	140	140			140		140	140				140	140	140			
N	060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			140														
N	060	ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			140														
N	060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			140														
N	060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		140															

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV												140					
N	061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV												140					
			Breedte																		
N	060	b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	140	140	140		140							140	140				
N	060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		140					140					140					55
N	060	p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										55	55						
N	060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV									55								
N	060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV									55								55
N	060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				140	140	95									140/95		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	060	w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV						95									-/95	55	
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																	
N	060	ha	– van 0,01 m t/m 0,25 m			140					140	140						140			
N	060	hb	– meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			210					210	210						210			
N	060	hc	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			310					310	310						310			
			Hoogte																		
N	060	q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										55	55						
			Massa																		
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV																	
N	070	a	– meer dan 10%		280	280	280		280			280				280					
			de toegestane wieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)	5.*.7 RV																	
N	070	e	– meer dan 10%								280							280			110
			van het rijdende werktuig de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV																	
N	072	a	– 10 tot 15%			360															
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV																	
N	073	a	– 5 tot 10%			360															
			3 – Motor																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum-constructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximum-constructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1RV																	
N	086	a	– t/m 10 km/h							60											
N	086	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							120											
			de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum-constructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV																	
N	083	a	– t/m 10 km/h							60											
N	083	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							120											
			het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum-constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV																	
N	085	a	– t/m 10 km/h								90	90		35	35						
N	085	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								130	130		50	50						
N	090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	230	230	230	230			230	230				230	230	230			
N	090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV					230	160				90							
N	090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
N	090	d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90		230	230	230			
N	090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV											35						
N	100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	230	230	230	230	230												
N	101		de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV	230	230	230	230	230												
N	110	a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	280	280	280	280	280	190	280	280		110							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
N	110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is *Meting geluidsniveau Noot* Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd: *Bromfiets Constructiesnelheid Maximum toegestane waarde* Max 25 km/h 90 dB(A) > 25 km/h 97dB(A) *Motorfiets* Cylinderinhoud t/m Maximum toegestane waarde 80 cm³ 91 dB(A) 125 cm³ 92 dB(A) 350 cm³ 95 dB(A) 500 cm³ 97 dB(A) 750 cm³ 100 dB(A) 1.000 cm³ 103 dB(A) >1.000 cm³ 106 dB(A) *Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig* benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A) dieselmotor max 3.500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A) > 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)	5.*.11 RV							280	280		110							
			het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV																	
N	110	n	– tot 4 dB(A)		280	280	280	280	280	190											
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																	
N	110	p	– tot 4 dB(A)		280	280	280	280	280	190											
N	120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55						
N	120	c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV										35	35						
N	120	d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet		140	140	140	140	140	95											
N	130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	140	140	140		140		140			55							
N	130	b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	140	140	140		140	95	140			55							
N	130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				140		95											
			4 – Krachtoverbrenging																		
N	140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 RV								90		35							
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	90	90	90														
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				90	90												
N	150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						60											
N	160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV										35							
N	170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV											55						
			5 – Assen																		
N	180		de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90	90	230	230	230	230/160		
N	190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	230	230	230		230	160				90		230		230			
N	200		de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	140	140	140		140	95				55	55	140	140				
N	210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	90	90	90	90	90							90					
N	220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	90	90	90														
N	230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	90	90	90														
N	240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV											90		230		230/160		90
N	240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/ stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24–26 RV		230	230				230	230									
N	240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				230		160											
N	240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	230				230					90		230		230			
			6 – Ophanging																		
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV																	
N	270	a	– 1 band		140	140	140	140	140	95											
N	270	b	– 2 banden		210	210	210	210	210	140											
N	270	c	– 3 banden		310	310	310	310	310	220											
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																	
N	270	e	– 1 band		140			140	140	95	140	140		55	55		140	140	140/95		
N	270	f	– 2 banden		210			210	210	140	210	210		80	80		210	210	210/140		
N	270	g	– 3 banden		310			310	310	220	310	310		120	120		310	310			
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV																	
N	270	i	– 1 band		140	140	140	140	140	95	140	140		55	55	140	140	140			
N	270	j	– 2 banden		210	210	210	210	210	140	210	210		80	80	210	210	210			
N	270	k	– 3 banden		310	310	310	310	310	220	310	310		120	120	310	310	310			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV																	
N	270	m	– 1 band			140	140									140					
N	270	n	– 2 banden			210	210									210					
N	270	o	– 3 banden			310	310									310					
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV																	
N	270	r	– 1 band		140	140	140	140	140	95				55	55	140	140				
N	270	s	– 2 banden		210	210	210	210	210	140				80	80	210	210				
N	270	t	– 3 banden		310	310	310	310	310	220				120	120	310	310				
N	270	v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	140	140	140	140	140	95				55	55	140	140		140/95		
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	140	140	140		140	95				55	55	140	140		140/95		
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																	
N	271	e	– 1 band													140	140	140			
N	271	f	– 2 banden													210	210	210			
N	271	g	– 3 banden													310	310	310			
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																	55

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55	55	140	140	140			
			7 – Stuurinrichting																		
N	290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90						
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV												230		230			
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV												230		230			
			8 – Reminrichting																		
N	310	a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90	90	230	230	230			
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV en 5.*.31 RV	230	230	230		230	160				90	90						
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	90	90	90														
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		90	90														
N	350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		230	230														
N	350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		90	90									90					
N	350	c	de drukluchtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		230	230									230					
N	350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		90	90									90					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	350	e	de drukluchtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		230	230									230					
N	360		de slag van de drukluchtremcylinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		230	230									230					
N	370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		230	230														
N	370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		230	230														
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		230	230														
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 1 april 1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	230	230	230		230					90		230					
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV						160	230	230		90							
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV									55		55						
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																	
N	381	a	– 0 t/m 0,5 m/s^2		230			230	230							230					
N	381	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		340			340	340							340					
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	381	f	– 0 t/m 0,5 m/s^2			370	370									370					
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	90	90	90		90		90	90									
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						60			35								
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV												90					
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1.500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV												230					
N	400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV												140					
			9 – Carrosserie																		
N	410	a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	140	140	140		140	95	140	140		55							
N	410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	140	140			140	95				55							
N	410	c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	140	140	140		140	95				55							
N	410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				140		95											
N	410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				140		95											

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							140	140									
N	410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							140	140									
N	410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV												140	140	140	140/95		
N	410	j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			140														
			de voorruit, de naast de bestuurders zitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit																		
N	420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	230	230	230		230		230	230		90							
N	420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	140	140	140		140		140	140		55							
N	420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV										35							
N	420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	230	230	230		230	160											
N	430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	140	140	140		140	95	140	140		55							
N	430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 RV	140	140	140		140	95				55							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit))	5.*.44 RV	140	140	140		140					55							
N	450	a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/ voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruit-kijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7.500 kg)	5.*.45 RV	140	140	140			95	140	140		55							
N	450	b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				140													
N	450	c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				140													
N	450	g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				140													
N	450	d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					140												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					140												
N	450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					140												
N	460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				140		95					55						
N	460	aa	de na 21 juli 2013 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21 januari 2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3.500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	140	140	140														
N	460	c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	140	140	140		140		140	140		55							
N	460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				140		95											
N	460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV									55								
N	470	a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 31-12-1979 in gebruik genomen personen-auto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	140																

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470	b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personen-auto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	140																
N	470	c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7,8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	140	140	140		140	95	140	140		55							
N	470	d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV		140	140														
N	470	h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toege-stane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)	5.3a.47 lid 2 RV			140														
N	470	g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	5.5.47 RV					140												
N	470	i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV						95											

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	140	140															
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	art 5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	140		140														
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160		90
N	480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermde delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	230	230	230		230		230	230		90		230	230	230	230/160		90
N	480	h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV	230	230															
N	480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	230	230	230	230	230					90		230	230		230/160		
N	480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55		140	140	140	140/95		
N	480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						95								140			
N	480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		370	370									370					

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		370	370									370					
N	500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV													90		90/60		
N	501	de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV	230	230															
		10 – Verlichting *Noot* 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast; 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden; 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. **het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)**																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	514	a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51–63 en 5.6.93 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/-		
N	514	b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51–63 RV	90	90	90				90	90		35							
N	514	c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51–63 RV	90	90	90				90										
N	514	d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51–63 RV	140	140	140	140	140	95	140	140			55	140	140	140	140/-		
N	514	f	– rode retroreflectoren	5.*.51–63 en 5.6.93 lid 2 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	514	g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51–63 RV	90	90	90									90	90				
N	514	h	– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51–63 RV	45	45	45									45					
N	514	i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51–63 RV	90	90	90									90	90	90			
N	514	j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51–63 RV	90	90	90									90	90				
N	514	k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51–63 RV	90																
N	514	l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51–63 RV									35			90	90	90			
N	514	m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51–63 RV	90	90	90			60	90					90	90	90	90/60		
N	514	o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51–63 RV						60			35								
N	514	p	– wielreflectie	5.*.51–63 RV									35							35	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	514	r	– lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg													90					
N	514	s	– lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg													90					
N	515		de verlichting/ retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51–59 en 5.6.95 RV	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
N	517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51–61 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	518		de verlichte transpa-rant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/ langer dan voertuig)	5.*.59 RV	90	90		90													
N	550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	551		de verlichtingsarmatu-ren of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90		35		90	90	90	90/60		
N	552		de lichten of retrore-flectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	90	90	90	90	90	60	90	90	35	35	35	90	90	90	90/60	35	35
N	560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	90	90	90	90	90	60	90	90		35							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	620		het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	45	45	45	45	45		45	45		15							
N	640		het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	140	140	140	140	140	95	140	140			55	140	140	140	140/95	55	55
N	650		het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	140	140	140	140	140	95	140	140	55	55	55	140	140	140	140/95	55	55
N	651		in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	140	140	140	140	140	95	140	140									
			11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																		
N	660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66–70 en 5.6.98 RV	230	230	230	230	230	160	230	230									
N	660	b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66–70 RV												230	230	230			
N	660	c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV												90	90				
N	660	d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66–70 RV															230/160		
			12 – Diversen																		
N	710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	90	90	90	90	90		90	90									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 RV						60				35	35						
N	710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV									35								
N	720		het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV							45	45									
			Gebruikseisen voertuigen																		
			Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																		
			0 – Algemeen																		
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen, bestaande uit een zogenoemde LZV-combinatie wordt overschreden																		
P	001		een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	140	140			140												
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	230		230	230	230	160											
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			230														
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV										55	55						
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV				230													
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	230	230	230	230	230	160	230	230									
P	020	b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	230	230	230	230	230	160	230	230									
P	020	c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	230	230	230	230	230	160	230	230									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	020	da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		230	230				230	230									
P	020	e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	230	230															
P	020	f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	230	230					230	230									
P	020	g	terwijl een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	230	230					230	230									
P	030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
P	031		in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	230	230	230		230	160				90							
P	041	a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	230	230	230	230	230	160	230	230		90							
P	041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitor-systeem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	140	140	140	140	140	95	140	140		55							
P	041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitor-systeem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	370	370	370	370	370	250	370	370		140							

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90							
P	051		de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		230															
P	052		het gezichtveld van de voor de landbouw- of bosbouwtrekker voorgeschreven spiegels wordt beperkt door lading die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading en het voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel onderscheidenlijk een rechterbuitenspiegel waarmee de bestuurder het in artikel 5.8.45, eerste lid vastgestelde weggedeelte kan overzien	5.18.5 lid 3 jo. 5.8.46 lid 1 RV								230									
P	060	a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	370	370	370	370	370	250	370	370	140	140	140	370	370	370	370/250	140	140
P	061		de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	370	370	370	370	370	250	370	370	140	140	140	370	370	370	370/250	140	140

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	062		verwisselbare uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6. lid 4 RV		370			370		370					370	370	370			
P	063		vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan functioneren niet goed dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV	190	190	190	190	190	130	190	190	75	75	75	190	190	190	190/130	75	75
			bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 1 RV																	
P	070	a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		140	140	140		140												
P	070	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		140	140	140		140												
P	070	c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanten uitsteekt		140	140	140		140												
P	070	d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		140	140	140		140												
P	070	e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		140	140	140		140												

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070	f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermde kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		130	130	130		130												
P	070	g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		90	90	90		90												
P	070	h	– de lastdrager het wegdek kan raken		90	90	90		90												
P	070	i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		90	90	90		90												
			bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 2 RV																	
P	070	j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		140	140			140												
P	070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		140	140			140												
P	070	l	– de maximale daklast wordt overschreden		140	140			140												
P	070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		140	140			140												
			bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3.500 kg	5.18.7 lid 3 RV																	
P	071	a	– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			140										140	140				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	071	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			140										140	140				
P	071	c	– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			140										140	140				
P	071	d	– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt			140										140	140				
P	071	e	– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			140										140	140				
P	080		de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90
P	081		het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		230					230	230									
P	082		het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV		230					230	230									
P	083		een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV		230					230	230									
P	090		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	230	230	230	230	230	160	230	230	90	90	90	230	230	230	230/160	90	90

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	091		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		230					230	230									
P	100	a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													130		130/90		
P	100	b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 3–4 RV													130		130/90		
P	100	c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												130					
P	100	d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermde en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2–3 RV												140					
			1 – Afmetingen en massa's																		

			Feit	Overtreden artikel	2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.																		
			Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																		
			Noot: Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max.18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land-bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18,75 m																		
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV																	
P	111	a	– t/m 0,25 m		280	280	280		280		280	280									
			Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																		
P	120	aa	de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 RV, 5.18.21 RV	140	140			140		140	140				140	140				
			Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV																	
P	121	a	– t/m 0,25 m			280										280					
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	140	140			140		140	140				140	140	140			
P	121	h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		280					280	280				280		280			
			de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV																	
P	123	a	– t/m 0,25 m			280										280					
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.12a RV																	
P	124	a	– t/m 0,75 m			140															

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	124	b	– van meer dan 0,75 m			210															
			bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken	5.18.12a RV																	
P	124	c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld			230															
P	124	d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk			140															
P	124	e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwissel-baar uitrustingsstuk wordt belemmerd			140															
P	124	f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			140															
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding	5.18.12 en 5.18.21 RV																	
P	121	j	– t/m 0,75 m		140				140		140	140				140	140	140			
P	121	k	– van meer dan 0,75 m		210				210		210	210				210	210	210			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie 2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneem-heftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV																	
P	121	l	– t/m 0,25 m			280										280					
			de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130	f	– meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt													230					
P	130	g	– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			140															
P	130	h	– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			140															
			het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130	i	– t/m 0,25 m			280										280					
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voer-tuig, een overschrijding	5.18.21a RV																	
P	211	a	– t/m 0,75 m								140	140									
P	211	b	– van meer dan 0,75 m								210	210									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken	5.18.21 a RV																	
P	211	c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld								230	230									
P	211	d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk								140	140									
P	211	e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd								140	140									
P	211	f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet								140	140									
			Lengte; ondeelbare lading																		
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																	
P	130	n	– t/m 0,25 m			280															
			de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen	5.18.13 RV																	
P	130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt													140	140				
P	130	d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet			140										140	140				

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV																	
P	131	a	– t/m 0,25 m			280										280	280				
P	131	f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV												140	140				
P	131	i	de in lengte ondeel-bare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	140	140			140												
			de in lengte ondeel-bare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.21 RV																	
P	210	e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt								140	140						140			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	210	f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor-/ en of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								140	140						140			
P	210	g	– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt								140	140						140			
			Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																		
P	190	c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV															140/95		
			Breedte; lading																		
			Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																		
P	140	d	de lading of het verwisselbare uitrustingstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of voor lading op personenauto’s)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 3 RV		140			140		140	140				140	140	140			
P	140	e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik na 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV	140			140	140												
			het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																	
P	141	a	– t/m 0,20 m		280	280	280		280		280	280				280	280	280			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV						95											
P	260	b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						95									140/-		
P	270	a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV															-/95	55	
P	280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV									55								
P	280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV									55								
			het voertuig met inbegrip van de lading																		
P	300	a	– breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV										55	55						
P	300	b	– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																	55
P	300	c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																	80
			Hoogte																		
P	270	b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV															140/95		
			het voertuig met inbegrip van de lading																		
P	300	d	– hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV										35	35						
P	300	e	– hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																	110
			Massa																		
			Noot De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.																		
			de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	171	a	– meer dan 10% t/m 25%			140	140		140							140					
P	171	b	– meer dan 25% t/m 50%			210	210		210							210					
P	171	c	– meer dan 50% t/m 75%			310	310		310							310					
			geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
P	171	e	– meer dan 10% t/m 25%			140	140														
P	171	f	– meer dan 25% t/m 50%			210	210														
P	171	g	– meer dan 50% t/m 75%			310	310														
			de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV																	
P	171	j	– meer dan 10% t/m 25%													140					
P	171	k	– meer dan 25% t/m 50%													210					
P	171	l	– meer dan 50% t/m 75%													310					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171	n	– meer dan 10% t/m 25%													140					
P	171	o	– meer dan 25% t/m 50%													210					
P	171	p	– meer dan 50% t/m 75%													310					
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171	s	– meer dan 10% t/m 25%														140				
P	171	t	– meer dan 25% t/m 50%														210				
P	171	v	– meer dan 50% t/m 75%														310				
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172	a	– meer dan 10% t/m 25%			140	140									140					
P	172	b	– meer dan 25% t/m 50%			210	210									210					
P	172	c	– meer dan 50% t/m 75%			310	310									310					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17 d lid 2 en e lid 2 RV																	
P	172	e	– meer dan 10% t/m 25%			140	140									140					
P	172	f	– meer dan 25% t/m 50%			210	210									210					
P	172	g	– meer dan 50% t/m 75%			310	310									310					
			het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV																	
P	172	j	– meer dan 10% t/m 25%													140					
P	172	k	– meer dan 25% t/m 50%													210					
P	172	l	– meer dan 50% t/m 75%													310					
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV																	
P	172	n	– meer dan 10% t/m 25%			140	140									140					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	172	o	– meer dan 25% t/m 50%			210	210									210					
P	172	p	– meer dan 50% t/m 75%			310	310									310					
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV																	
P	173	a	– meer dan 10% t/m 25%			140	140									140					
P	173	b	– meer dan 25% t/m 50%			210	210									210					
P	173	c	– meer dan 50% t/m 75%			310	310									310					
			de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximum-massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																	
P	173	e	– meer dan 10% t/m 25%		140																
P	173	f	– meer dan 25% t/m 50%		210																
P	173	g	– meer dan 50% t/m 75%		310																
P	174		meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			370														

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																	
P	180	e	– meer dan 10% t/m 25%													140	140				
P	180	f	– meer dan 25% t/m 50%													210	210				
P	180	g	– meer dan 50% t/m 75%													310	310				
P	181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	230	230	230		230												
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			230														
P	181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV												230	230	230			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV												230					
P	190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV															140/95		
			de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV																	
P	185	a	– meer dan 10% t/m 25%													140	140				
P	185	b	– meer dan 25% t/m 50%													210	210				
P	185	c	– meer dan 50% t/m 75%													310	310				
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV																	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	186	a	– meer dan 10% t/m 25%													140	140				
P	186	b	– meer dan 25% t/m 50%													210	210				
P	186	c	– meer dan 50% t/m 75%													310	310				
			de last onder de niet aangedreven as van het beladen voertuig dan wel het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 RV																	
P	252	a	– meer dan 10% t/m 25%									140						140			
P	252	b	– meer dan 25% t/m 50%									210						210			
P	252	c	– meer dan 50% t/m 75%									310						310			
			de last onder de aangedreven as van het beladen voertuig dan wel het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)	5.18.25 lid 2 RV																	
P	254	a	– meer dan 10% t/m 25%									140									
P	254	b	– meer dan 25% t/m 50%									210									
P	254	c	– meer dan 50% t/m 75%									310									
			de last onder enige as van het beladen voertuig dan wel het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met	5.18.25 lid 3 RV																	
P	256	a	– meer dan 10% t/m 25%								140							140			
P	256	b	– meer dan 25% t/m 50%								210							210			
P	256	c	– meer dan 50% t/m 75%								310							310			
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																	
P	310	a	– meer dan 10% t/m 25%													230					
P	310	b	– meer dan 25% t/m 50%													340					

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	310	e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV													140				
P	310	f	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV												140					
			2 – Ophanging																		
P	320		de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	230	230	230		230												
			3 – Reminrichting																		
P	330	a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV													230				
P	340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen of de verwisselbare getrokken machine niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV												230	230	230			
P	340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV												90	90	90			

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	340	c	zonder dat de aanhangwagen of de verwisselbare getrokken machine en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV		230										230					
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																	
P	350	a	– 0 t/m 0,5 m/s²		230			230	230												
P	350	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s²		340			340	340												
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																	
P	350	f	– 0 t/m 0,5 m/s²			370	370														
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV																	
P	351	a	– 0 t/m 0,5 m/s²								230	230									
P	351	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s²								340	340									
P	352		het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV								140									
P	360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	90	90	90		90		90	90									
			4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
P	361	b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV							90	90						90			35
P	370		een aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	90	90	90		90		90	90									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV												140	140	140	140/95	55	
P	382		de verlichtingsinstallatie van de lastdrager(s) niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	140	140			140							140	140				
			5 – Verbinding tussen voertuigen																		
P	540		de aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV												230	230	230	230/160	90	
P	550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV												90	90				
P	560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV												140	140				
P	560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		90															

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1.500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV												90	90				
P	590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																55	
		6 – Diversen																		
P	600	de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV						60											
P	601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV												230					
P	602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV												140					

ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 4.2 wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel g door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

h. de algemeen directeur van de directie Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu voor de feiten vermeld in bijlage II van dit Besluit.

B

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land
Categorie-indeling B:
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
3 – Bromfietsers en snorfietsers;
4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
5 – Voetgangers;

6 – Overige weggebruikers;
7 – Gezagvoerders/schippers;
8 – Een ieder.

NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			Nummers K 006 – K 171: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR) *Noot K 072 a/cd* de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
			als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde	110 WVW 1994 jo.	
K	072	a	– een bromfiets, niet zijnde een aangewezen bromfiets waarvan de bestuurder in bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart of aangewezen gehandicaptenvervoerskaart	5 lid 1 sub a RR	3
K	072	b	– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 3 RR	4
K	072	cd	– een landbouw- of bosbouwtrekker dan wel een motorrijtuig met beperkte snelheid	5 lid 3 RR	1
K	071		als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
K	145	b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	1
K	160	b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 7 WVW 1994	1
			Snelheidsoverschrijdingen *Noot* 1. indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer. 2. * = recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het openbaar ministerie. 3. indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist. b. Binnen de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)	
VA	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VB	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VS	023	a	– met 23 km/h		2
VS	024	a	– met 24 km/h		2
VS	025	a	– met 25 km/h		2
VS	026	a	– met 26 km/h		2
VS	027	a	– met 27 km/h		2
VS	028	a	– met 28 km/h		2
VS	029	a	– met 29 km/h		2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
VS	030		– met 30 km/h		1/2/4
VV	023	a	– met 23 km/h		2
VV	024	a	– met 24 km/h		2
VV	025	a	– met 25 km/h		2
VV	026	a	– met 26 km/h		2
VV	027	a	– met 27 km/h		2
VV	028	a	– met 28 km/h		2
VV	029	a	– met 29 km/h		2
VV	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VC	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VD	023	a	– met 23 km/h		2
VD	024	a	– met 24 km/h		2
VD	025	a	– met 25 km/h		2
VD	026	a	– met 26 km/h		2
VD	027	a	– met 27 km/h		2
VD	028	a	– met 28 km/h		2
VD	029	a	– met 29 km/h		2
VD	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VE	030		– met 30 km/h		1/2/4
VE	023	a	– met 23 km/h		2
VE	024	a	– met 24 km/h		2
VE	025	a	– met 25 km/h		2
VE	026	a	– met 26 km/h		2
VE	027	a	– met 27 km/h		2
VE	028	a	– met 28 km/h		2
VE	029	a	– met 29 km/h		2
			c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VI	027	a	– met 27 km/h		2
VI	028	a	– met 28 km/h		2
VI	029	a	– met 29 km/h		2
VI	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VK	027	a	– met 27 km/h		2
VK	028	a	– met 28 km/h		2
VK	029	a	– met 29 km/h		2
VK	030	b	– met 30 km/h		2
			d. Autosnelwegen		
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VL	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	
VO	027	a	– met 27 km/h		2
VO	028	a	– met 28 km/h		2
VO	029	a	– met 29 km/h		2
VO	030	a	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)	

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
VP	027	a	– met 27 km/h		2
VP	028	a	– met 28 km/h		2
VP	029	a	– met 29 km/h		2
VP	030	a	– met 30 km/h		2
			Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) *Categorie-indeling B:* 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Schippers; 8 – Een ieder.		
			NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
			NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen		
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen		
R	412	a	een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	4
			Hoofdstuk 3. Verkeerstekens II. Verkeersborden		
R	587	a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
			Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)		
K	810	a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
K	820		het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K	825		het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	27 WRM 1993	8
			Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV) *Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)* 2 – personenauto's; 3 – bedrijfsauto's; 3a – bussen; 4 – motorfietsen; 5 – driewielige motorrijtuigen; 6 – bromfietsen; 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid; 8 – land- of bosbouwtrekkers; 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV); 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor; 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie; 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen en afsleepassen; 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen; 14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b); 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen; 17 – wagens.		
			Noot Regeling voertuigen (RV): – De feiten met betrekking tot de Regeling voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling voertuigen. – Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15A – motorfiets categorie: 15B – bromfiets – Indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling voertuigen te verkrijgen. – De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856. – Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven. – Voor feiten gebaseerd op de Regeling voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».) **Regeling voertuigen**		
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl): *2 – Afmetingen en massa's* *Breedte*		
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
N	060	hd	– van meer dan 0,75 m		03/07/08/14
			Hoogte		
			het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
N	062	a	– van 0,01 m t/m 0,10 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14/17
N	062	b	– van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14/17
N	062	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/08/12/13/14/17
			Massa		
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
N	070	b	– meer dan 25%		02/03/03a/05/08/12
N	070	c	– meer dan 50%		02/03/03a/05/08/12
N	070	d	– meer dan 75%		02/03/03a/05/08/12
			de toegestane wieldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)	5.*.7 RV	
N	070	f	– meer dan 25%		07/14/17
N	070	g	– meer dan 50%		07/14/17
N	070	h	– meer dan 75%		07/14/17
			van het rijdende werktuig de toegestane maximum last van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
N	072	b	– 15 tot 20%		03
N	072	c	– 20 tot 25%		03
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
N	073	b	– 10 tot 15%		03
N	073	c	– 15 tot 20%		03
			4 – Krachtoverbrenging		
N	150	dd	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens frauduleus handelen niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
N	150	d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
			6 – Ophanging		
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	
N	270	d	– 4 banden		02/03/03a/06
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV	
N	270	h	– 4 banden		02/06/07/08/10/11/13/14
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	
N	270	l	– 4 banden		02/03/03a/06/07/08/10/11/12/13/14
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
N	270	p	– 4 banden		03/03a/12
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
N	270	u	– 4 banden		02/03/03a/06/10/11/12/13
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N	271	h	– 4 banden		12/13/14
			8 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		02/04/05/12
N	381	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		02/04/05/12
N	381	e	– meer dan 2,0 m/s^2		02/04/05/12
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		03/03a/12
N	381	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		03/03a/12
N	381	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		03/03a/12
N	381	j	– meer dan 2,0 m/s^2		03/03a/12
			1 – Afmetingen en massa's		
			Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading Noot: Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max.18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18,75 m		
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/08
P	111	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/08
P	111	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/08
			Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde		
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P	121	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	121	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	121	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	
P	123	b	– van meer dan 0,25 t/m en t/m 0,50 m		03/12
			de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P	121	m	– van meer dan 0,25 m		03/12
			het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P	130	j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	130	k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	130	l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
			Lengte; ondeelbare lading		
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P	130	o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
			de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
P	131	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	131	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P	131	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
			Breedte; lading		
			Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.		
			het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
P	141	b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/08/ 12/13/14
			Breedte; ondeelbare lading		
			het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
P	142	a	– t/m 0,25 m		03/12/13
P	142	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
			Hoogte		
			het voertuig met inbegrip van de lading en voor zover het landbouw- of bosbouw-trekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid, alsmede van daardoor voortbe-wogen aanhangwagens betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P	150	a	– t/m 0,10 m		02/03/05/07/08/12/13/ 14
P	150	b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/08/12/13/ 14
P	150	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/08/12/13/ 14
			Massa		
			Noot		
			De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P	171	d	– meer dan 75%		03/03a/05/12
			geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P	171	h	– meer dan 75%		03/03a
			de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV	
P	171	m	– meer dan 75%		12
			op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	
P	171	r	– meer dan 75%		12
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	
P	171	w	– meer dan 75%		13
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	
P	172	d	– meer dan 75%		03/03a/12
			geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17 d lid 2 en e lid 2 RV	
P	172	h	– meer dan 75%		03/03a/12
			het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	
P	172	m	– meer dan 75%		12
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	
P	172	r	– meer dan 75%		03/03a/12
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	
P	173	d	– meer dan 75%		03/03a/12
			de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	
P	173	h	– meer dan 75%		02
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	
P	180	h	– meer dan 75%		12/13
P	182		een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 RV en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P	185	d	– meer dan 75%		12/13
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
P	186	d	– meer dan 75%		12/13
			de last onder de niet aangedreven as van het beladen voertuig dan wel het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 RV	
P	252	d	– meer dan 75%		08/14
			de last onder de aangedreven as van het beladen voertuig dan wel het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)	5.18.25 lid 2 RV	
P	254	d	– meer dan 75%		08
			de last onder enige as van het beladen voertuig dan wel het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met	5.18.25 lid 3 RV	
P	256	d	– meer dan 75%		07/14
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
P	310	c	– meer dan 50% t/m 75%		12
P	310	d	– meer dan 75%		12
			3 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		02/04/05
P	350	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		02/04/05
P	350	e	– meer dan 2,0 m/s^2		02/04/05
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s^2		03/03a
P	350	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		03/03a
P	350	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		03/03a
P	350	j	– meer dan 2,0 m/s^2		03/03a
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
P	351	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s^2		07/08
P	351	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s^2		07/08
P	351	e	– meer dan 2,0 m/s^2		07/08
			Afdeling B. Verkeer te water *Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)* 1 – gezagvoerder/schipper; 2 – bestuurder; 3 – bemanningslid; 4 – waterskiër; 5 – werkgever; 6 – exploitant; 7 – eigenaar of houder; 8 – een ieder.		
			NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR) *Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182:* Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) *Snelle motorboten*		
			als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
W	500	a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	500	b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W	500	j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
			als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W	501	a	– één ontbreekt		1/7
W	501	b	– twee ontbreken		1/7
W	501	c	– drie ontbreken		1/7
W	501	d	– vier ontbreken		1/7
W	501	e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W	514		als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2
W	516		als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W	518		als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W	528		waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W	529	a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W	529	b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W	530		als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
			Snelheidsovertredingen		
			als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W	065	a	– tot 6 km/h		1
W	065	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W	065	c	– van 15 tot 25 km/h		1
			als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeersteken B6 of bekendmaking 13 BABS	
W	075	a	– tot 6 km/h		1
W	075	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W	075	c	– van 15 tot 25 km/h		1
			Overige		
W	150		als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W	152		als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W	156		geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			bij het meren of verhalen gebruik maken van		
W	158	a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	158	b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W	160	a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W	160	b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W	162		als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1
			als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een		
W	164	a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	164	b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
			als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W	166	a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	166	b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W	170		als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W	180		als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W	181	a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wacht-plaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W	181	b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W	181	c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W	181	d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W	181	e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W	181	f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W	181	g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W	182	a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W	182	b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W	182	c	’s nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateropper-vlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
			Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)		
W	300	b	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs	25 lid 4 BVW jo. 17 BVB	1
			niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W	310	a	– één document		1/3/8
W	310	b	– twee documenten		1/3/8
W	310	c	– drie documenten		1/3/8
W	310	d	– vier documenten		1/3/8
W	310	e	– vijf documenten		1/3/8
			Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepsvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaart-reglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR *A. Verbodstekens*		
W	601	a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	601	b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	602	b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	603		met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	604	b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	605	b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend-making 13 BABS	1/3/8
W	606		met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	607		met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	619		met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
			B. Gebodstekens en -regels		
W	701	a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	701	b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	702	d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	703	e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	703	f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W	703	g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluizen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W	703	h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluizen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boven-toeleidingskanaal van de sluizen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W	703	i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuur-boordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W	703	k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W	703	l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W	703	m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W	703	o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W	704	a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	704	d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	705		met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstan-digheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W	706	a	– tot 2 km/h		1/3/8
W	706	b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W	706	d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W	706	g	– tot 2 km/h		1/3/8
W	706	h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W	706	i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
W	706	k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W	706	l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W	707		met een schip de verplichting een geluidssein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	708		met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W	709	c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	1/3/8
W	709	d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8
W	711		met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			Afdeling C. Milieu *Categorie-indeling B:* 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder. NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen *Nummers H 001 – H 109: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)* *Afvalstoffen* *Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen*		
H	001		huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	002		huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	003	a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	004		huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	005		andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	006	a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
H	008		via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	009		huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	010		via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	011		huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	012		categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	013		huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Doorzoeken van afvalstoffen		
H	016		afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)		
H	017		andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	020		afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	022		straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H	096		als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Voorkomen zwerfafval – bedrijfsmatig		
			als houder of beheerder van een inrichting waar eet-of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	
H	023	a	– in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben		8
H	023	b	– ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geledigd		8
H	023	c	– ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd		8
H	024		als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting)		
H	025		als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
			Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)		
H	101		als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
			Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting		
H	019		afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
			Wrakken		
H	107		een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in kennelijk verwaarloosde toestand verkeert plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H	109		zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd		
H	100		als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
			Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo 1a onder 3 WED, Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)		
			Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt		
			Kustvisserij		
			Documenten		
H	631	a	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur	7 lid 1 ViW	8
			de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	633	a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H	633	b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
			Binnenvisserij		
			Documenten		
			de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H	645	a	– één of twee hengels		8
H	645	b	– één peur		8
H	645	c	– meer dan twee hengels		8
			de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H	647	b	– een schriftelijke toestemming		8
H	647	c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
			Vistuigen		
			vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H	650	a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
			Gesloten tijden (visserij)		
			vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H	652	a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H	652	b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H	654		vissen tijdens de door de minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H	656		vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
			Stuw/vispassage		
H	660		vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
			Voorhanden hebben		
			een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H	662	a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H	662	b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H	662	c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H	662	d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
			Levend aas		
H	664	a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo 2.1 lid 3 WD	8
			Geluidhinder		
			Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
H	200		rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
H	205		als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8
			Nummers H 270 – H 326: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
			roken / vuur stoken		
			in/op een bos, heide, veengrond, duingebied dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan	Pl.V	
H	315	a	– roken gedurende een door het college aangewezen periode		8
H	315	b	– in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen		8
H	320		in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
			Uitwerpselen honden		
H	326		als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor zorg te dragen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats	Pl.V.	8
			Afdeling D. Wetboek van strafrecht *Categorie-indeling B:* 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
			Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
D	530		zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D	515		door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
D	517		niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten *Feit per 1 juli 2016 als politiestrafbeschikkingsfeit aangemerkt*	447e WvSr	8
			zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	460 WvSr	
D	535	i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		8
D	535	j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		8
D	537		zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is	461 WvSr	8
			Afdeling E. Bijzondere wetten *Categorie-indeling B:* 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen *Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT),Spoorwegwet 1875 (Spww 1875), Spoorwegwet (Spww) en Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)*		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			Vervoerder/bestuurder		
			Noot: 1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder; 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
E	105	b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkens het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E	105	d	openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus	76 lid 1 Bp 2000	8
E	105	e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
E	106	b	geen geldig vergunningsbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen	7 lid 2 Wp 2000	8
			in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten	76 lid 3 Wp 2000 jo. art. III Regeling van de Staatssecretaris IenM, dd 18 december 2012, nr. IENM/BSK-2012/246521	
E	108	a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E	108	b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
			Feitcodes E 109 a en E 109 b zijn op grond van artikel 82 b lid 10 WP 2000 j° artikel 3 Uitvoeringsregeling kwaliteit taxivervoer 2011 uitsluitend van toepassing in aangewezen gemeenten (Amsterdam, Den Haag, Utrecht, Rotterdam, Enschede, Eindhoven en Haarlemmermeer) voor zover bepalingen opgenomen in een verordening als bedoeld in artikel 82b lid 1 WP 2000		
E	109	a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82b WP 2000	82b WP 2000 jo. Pl.V.	1
E	109	b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82b WP 2000	82b WP 2000 jo. Pl.V.	8
E	110	a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
E	111	a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 Bp 2000	1
E	113	a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E	113	aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas/-kaart of chauffeurspas/-kaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
E	114		als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E	115		als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 BP 2000	8
E	116		als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E	117		taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 BP 2000	1
E	118		als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	8
			De reiziger		
E	100	a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer *Feit per 1 juli 2016 als politiestrafbeschikkingsfeit aangemerkt*	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
			Een ieder		
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	
E	120	a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E	120	b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
E	120	c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E	121	a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E	121	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	121	c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E	122	a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E	122	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E	123		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	
E	124	a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E	124	b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E	125	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	125	b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E	126		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
E	127		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
E	128		niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
			de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	72 Wp 2000 jo. 52,	
E	129	a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E	129	b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E	129	c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E	129	d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E	129	f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E	129	g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
E	145		op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww 1875	8
E	146		paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww 1875	8
E	149		zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
			Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E	320	a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E	320	b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E	320	c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
			Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscode (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E	801		als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo 4 lid 1 SGC	8
E	803		zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E	808		als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000	8
			als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Veiligheid en Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd		
E	817	a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
E	817	b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000	8
			als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	
E	822	a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E	822	b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	822	c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E	822	d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	822	e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	822	f	– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer		8
			als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, Vrw 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	
E	824	a	– voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
E	824	b	– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
E	824	c	– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
E	824	d	– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
E	824	e	– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
E	824	f	– voor een periode van 2 jaar of langer		8
E	824	g	– periode onbekend		8
E	825		als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000	8
E	827		als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E	832		als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000	8
			niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing		
E	836	a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E	836	b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
			Nummer E 211: Drank- en horecawet (DHW) Noot: het vermelde tarief bij feitcode E211a dient gehalveerd en op hele euro's naar boven afgerond te worden		
E	211	a	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt (jonger dan 16)	45 DHW	8
E	211	b	als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt (16 jaar en 17 jaar)	45 DHW	8
			Afdeling F. Overige overtredingen *Categorie-indeling B:* 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			Nummers F 050 – F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
			Verspreiden van gedrukte stukken		
F	111		op door het college aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden	Pl.V	8
			Vertoningen e.d. op de weg		
F	095		zonder vergunning op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F	100		als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids ten behoeve van publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen openbare plaats, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
			Bruikbaarheid en aanzien van de weg		
			de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor	Pl.V	
F	102	a	– aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht		8
F	102	b	– de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	102	c	– het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	101		zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
			Winkelwagentjes		
F	136	a	een winkelwagentje na gebruik onbeheerd op een openbare plaats achterlaten	Pl.V	8
F	136		zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	Pl.V	8
			Evenementen		
F	070		zonder een vergunning of in afwijking van een vergunning een evenement organiseren	Pl.V	8
			Toezicht op openbare inrichtingen		
			als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd	Pl.V	
F	105	a	– die inrichting voor bezoekers geopend hebben		8
F	105	b	– in die inrichting bezoekers laten verblijven		8
			zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	Pl.V	
F	106	a	– na sluitingstijd		8
F	106	b	– gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn		8
			Plakken en kladden		
F	110	a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	Pl.V	8
F	110	b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	Pl.V	8
F	110	c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	Pl.V	8
F	110	d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	Pl.V	8
F	115		op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap vervoeren of bij zich hebben	Pl.V	8
			Hinderlijk gedrag		
F	120	a	op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining, andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	Pl.V	8
F	120	b	op een openbare plaats zich zodanig ophouden dat voor andere gebruikers of bewoners van nabij die plaats gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8
F	125	a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	Pl.V	8
F	125	b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	Pl.V	8
			(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte	Pl.V	
F	130	a	– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F	130	b	– verontreinigen		8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
F	130	c	– voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8
			Verboden drankgebruik		
F	121	a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college aangewezen gebied alcoholhoudende drank nuttigen	Pl.V	8
F	121	b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V	8
			(Brom)fietsen		
			op (of aan) een openbare plaats een (brom)fiets plaatsen of laten staan tegen een raam, raamkozijn, deur of gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek	Pl.V	
F	131	a	– in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek		8
F	131	b	– waardoor die ingang wordt versperd		8
F	133	a	een (brom)fiets op een door het college aangewezen plaats onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen laten staan	Pl.V	8
F	135		op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	Pl.V	8
			Spieden		
F	140	a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	Pl.V	8
F	140	b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker of ander optisch instrument bespieden	Pl.V	8
			Honden		
			als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op	Pl.V	
F	145	a	– een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangelijnd		8
F	145	b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college aangewezen plaats		8
F	145	c	– een weg zonder dat de hond is voorzien van een identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F	145	d	– een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
			als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	Pl.V	
F	150	a	– terwijl na schriftelijke aanzegging van het college deze hond niet kort is aangelijnd		8
F	150	b	– terwijl na schriftelijke aanzegging van het college deze hond niet kort is aangelijnd en gemuilkorfd		8
F	150	c	– zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt		8
			Vee / dieren		
F	151	a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt		8
F	155	a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	Pl.V	8
			Vuurwerk		
F	400	a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	Pl.V	8
F	400	b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	Pl.V	8
			Natuurlijke behoefte		
F	185		binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten een daarvoor bestemde plaats	Pl.V	8
			Slaapplaats		
F	114	a	buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	Pl.V	8
F	114	b	de weg als slaapplaats gebruiken	Pl.V	8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
			Vaartuigen / zwemmen		
F	235		met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
F	240		als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F	245		zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	Pl.V	8
			Parken, natuur- en recreatiegebieden		
F	250		rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbaar terrein	Pl.V	1/2/3/4/6
F	251		zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	Pl.V	8
F	252		met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
F	212	b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	Pl.V	8
F	212	g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	Pl.V	8
			Veerpont Amsterdam		
			gebruik maken van een veerpont en de daarop aanwezige voorzieningen terwijl de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang wordt verstoord, of kan worden verstoord door	2.23 APV Amsterdam 2008	
F	223	a	– in strijd met het door de vervoerder kenbaar gemaakte verbod te rijden op de veerpont met een fiets of bromfiets		8
F	223	b	– te roken in of op een gedeelte van de veerpont waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan		8
F	223	c	– het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt		8
			Afdeling G. Misdrijven		
			Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietsers en snorfietsers; 4 – Fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
			NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
			Nummer G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
			goederen uit een winkel/vanaf een benzinestation wegnemen/toe-eigenen, waarde van het ontvreemde goed	310/321 WvSr	
G	100	a	– t/m € 50		8
G	100	b	– meer dan € 50 en t/m € 120		8

C

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Bijlage II

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	Bestuurlijke strafbeschikking milieu *Categorie-indeling F:* 1 – Natuurlijk persoon; 2 – Rechtspersoon.		
	Nummers BM 001 – BM 010 en BM 612 – BM 613: Wet Milieubeheer		
	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning		
BM 001 a	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 1–5 m^3	10.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 001 b	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5–10 m^3	10.2 Wet milieubeheer	1/2
BM 003	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m^3	10.37 lid 1 Wm	1/2
BM 004	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BM 005	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BM 006	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in art. 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BM 007	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.38 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BM 008	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.40 lid 2 Wm	1/2
BM 009	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BM 010	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 612	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BM 613	zonder vermelding als vervoerder en/of handelaar en/of bemiddelaar op de lijst van vervoerders, handelaars en bemiddelaars, tegen vergoeding vervoeren voor anderen en/of verhandelen en/of bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen	10.55 lid 1 Wm	1/2
	Nummers BM 029 – BM 042 en BM 636 – BM 642: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)		
BM 029 a	overbrengen van afvalstoffen in strijd met de voorwaarden verbonden aan de toestemming voor een aangemelde overbrenging	10.60 lid 6 onder a Wm ivm. 10 lid 1 EVOA	1/2
BM 029 b	overbrenging van afvalstoffen in strijd met de vervoersvoorwaarden verbonden aan de kennisgeving	10.60 lid 6 onder a Wm ivm. 10 lid 2 EVOA	1/2
BM 030	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BM 031	overbrengen van afvalstoffen in strijd met de voorwaarde dat naderhand aanvullende informatie en documentatie wordt verstrekt aan de betrokken bevoegde autoriteiten in geval van een algemene kennisgeving	10.60 lid 6 onder a Wm i.v.m. 13 lid 3 EVOA	1/2
BM 034	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BM 036	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BM 037	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten resp. zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2
BM 042	niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen	1/2
BM 636	niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 637	niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BM 638	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder of met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 639	overbrengen van afvalstoffen zonder kennisgeving	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 a en b EVOA	1
BM 640	overbrengen van afvalstoffen met kennisgeving maar zonder toestemming van de betrokken bevoegde autoriteiten	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 b EVOA	1
BM 641	overbrengen van afvalstoffen waarbij verwijdering en/of nuttige toepassing in strijd is met communautaire en/of internationale regelgeving	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 e EVOA	1
BM 642	afvalstoffen overbrengen in strijd met een verbod zoals genoemd in artikel 34 en/of 36 en/of 39 en/of 40 en/of 41 en/of 43 EVOA	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 f EVOA	1
	Nummer BM 011: Besluit inzamelen afvalstoffen		
BM 011	als inzamelaar tijdens het inzamelen geen gewaarmerkte kopie van het certificaat waaruit blijkt dat hij op de lijst van inzamelaars staat vermeld, zichtbaar ten behoeve van de handhaving aanwezig hebben	6 Besluit inzame-len afvalstoffen	1/2
	Nummers BM 012 – BM 015: Besluit beheer autowrakken		
BM 012 a	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: een landelijk dekkend innamesysteem voor autowrakken	8 sub a Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 012 b	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het om niet kunnen afgeven van autowrakken	8 sub b Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 012 c	als producent en/of importeur van voertuigen die onder zijn verantwoordelijkheid in Nederland aan een ander ter beschikking zijn gesteld geen zorg dragen voor: het opzetten van een verwerkingssysteem voor autowrakken	8 sub c Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 013	als producent en/of importeur van voertuigen niet binnen dertien weken nadat dit besluit op hem van toepassing is geworden, aan Onze Minister mededeling doen over de wijze waarop uitvoering zal worden gegeven aan de verplichtingen	12 lid 1 Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 014	als producent en/of importeur van voertuigen niet de verplichtingen uitvoeren overeenkomstig de mededeling, zoals onze minister daarmee heeft ingestemd	14 Besluit beheer autowrakken	1/2
BM 015	als producent en/of importeur van voertuigen niet voor 1 augustus van elk jaar aan Onze Minister een verslag zenden over de uitvoering van de verplichtingen in het voorafgaande kalenderjaar	15 lid 1 Besluit beheer autowrakken	1/2
	Nummer BM 016: Besluit beheer batterijen en accu's 2008		
BM 016	als producent en/of fabrikant van batterijen en/of accu's niet binnen dertien weken nadat de Regeling beheer batterijen en accu's 2008 op hem van toepassing is geworden, mededeling doen aan Onze Minister	2 lid 1 Besluit beheer batterijen en accu's 2008	1/2
	Nummers BM 017 – BM 021: Regeling beheer batterijen en accu's 2008		
BM 017	als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een inzamelingssysteem dat de eindgebruikers in staat stelt om zich in hun nabijheid kosteloos op een in voldoende mate toegankelijk inzamelpunt in Nederland van die draagbare batterijen en accu's te ontdoen	5 lid 1 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 018	als producent van draagbare batterijen en/of accu's geen zorg dragen voor een systeem voor de verwerking en de recycling als materiaal van afgedankte batterijen en accu's	7 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 019	als producent van draagbare batterijen en/of accu's niet zorgen dat die batterijen en/of accu's en/of batterijpakken zijn voorzien van het symbool, bedoeld in bijlage II, van richtlijn 2006/66/EG (afvalcontainer met kruis)	9 lid 1 sub a Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 020	als producent van draagbare batterijen en/of accu's zich niet laten registreren bij de Minister van Infrastructuur en Milieu	12 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
BM 021	als fabrikant en/of producent van draagbare batterijen en/of accu's niet voor 1 augustus van elk jaar aan de Minister van Infrastructuur en Milieu een verslag zenden	13 lid 1 Regeling beheer batterijen en accu's 2008	1/2
	Nummers BM 025, BM 500 en BM 619 – BM 621: Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 025 a	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025 c	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 500	als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 619	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 620	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 621	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronsiche apparatuur	1/2
	Nummer BM 622 – BM 627: Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur		
BM 622	het in de handel brengen van elektrische en/of elektronische apparatuur, met inbegrip van kabels en/of reserveonderdelen voor het repareren en/of hergebruiken en/of het aanpassen van de functionele aspecten en/of het verbeteren van de capaciteit ervan, indien deze in bijlage II van richtlijn nr. 2011/65/EU opgenomen stoffen bevat, waarbij in een homogeen materiaal de in bedoelde bijlage II genoemde maximale concentratiewaarden worden overschreden	3 lid 1 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 623	als fabrikant die elektrische en/of elektronische apparatuur in de handel brengt geen EU-conformiteitsverklaring opstellen als bedoeld in artikel 10 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, wanneer met de onder artikel 4 lid b bedoelde procedures is aangetoond dat de elektrische en elektronische apparatuur voldoet aan de toepasselijke eisen	4 lid 1 c Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 624	als fabrikant niet tenminste 10 jaar nadat apparatuur in de handel is gebracht de technische documentatie en de EU-conformiteitsverklaring van elektrische en elektronische apparatuur bewaren	4 lid 3 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 625	als importeur elektrische en/of elektronische apparatuur in de handel brengen zonder CE-markering en/of zonder de vereiste documenten	6 lid 1 c Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 626	als importeur niet 10 jaar na het in de handel brengen van elektrische en/of elektronische apparatuur bewaren van een kopie van de EU-conformiteitsverklaring	6 lid 7 Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 627	als distributeur niet uit de handel nemen of terugroepen van door hem in de handel gebrachte elektrische en/of elektronische apparatuur welke niet aan deze regeling voldoet	7 lid 3 b Regeling gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur	1/2
	Nummers BM 043 – BM 044, BM 530 en BM 643 – BM 648: Asbestverwijderingsbesluit 2005 (Avb)		
BM 530	als opdrachtgever niet verstrekken van het asbestinventarisatie rapport aan degene die het werk uitvoert	5 Avb	1/2
BM 043	bij het gehele of gedeeltelijk slopen van een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3.1 Avb	1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 044	bij het verwijderen van asbest uit een gebouw of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3.2 Avb	1
BM 643	het asbest niet verwijderen voordat het bouwwerk of object wordt afgebroken of uit elkaar wordt genomen	7 sub a Avb	1
BM 644	niet scheiden, niet gescheiden houden en niet gescheiden verzamelen van asbest of asbesthoudende producten	7 sub b Avb	1
BM 645	niet op de juiste wijze verpakken van asbest of asbesthoudende producten	7 sub c Avb	1
BM 646	niet op juiste wijze opslaan van verpakt asbesthoudend materiaal	7 sub d en sub e Avb	1
BM 647	niet op de juiste wijze aangeven dat de verpakking asbesthoudend materiaal bevat	7 sub f Avb	1
BM 648	asbesthoudend materiaal is niet binnen 2 weken na het vrijkomen afgevoerd naar een daarvoor erkende inrichting	7 sub g Avb	1
	Nummer BM 531 en BM 649: Besluit asbestwegen milieubeheer		
BM 531	als degene die een asbestbevattende weg voorhanden heeft de aanwezigheid hiervan niet melden	5 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
BM 649	het voorhanden hebben van een asbesthoudende weg	2 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
	Nummer BM 532 – BM 533, BM 575 – BM 589 en BM 650 – BM 656: Bouwbesluit		
BM 532	zonder sloopmelding slopen, terwijl daarbij asbest is of zal worden verwijderd	1.26 lid 1 Bouwbesluit	1/2
BM 533 a	door degene die sloopt c.q. degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet binnen wettelijke termijnen voorafgaande aan de feitelijke aanvang van de sloop of sanering aan het bevoegd gezag de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de sloop- en/of saneringswerkzaamheden melden	1.33 Bouwbesluit jo 120 lid 2 Woningwet	1/2
BM 533 b	door degene die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sloop c.q. sanering binnen de wettelijke termijnen na beëindiging van de sloop- of saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	1.33 Bouwbesluit jo 120 lid 2 Woningwet	1/2
BM 575	zonder gebruiksmelding een bouwwerk in gebruik nemen	1.18 lid 1 onder a Bb	1/2
BM 576	niet hebben van noodverlichting in een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert	6.3 lid 1 Bb	1/2
BM 577	niet hebben van een brandmeldinstallatie conform NEN 2535	6.20 lid 1 Bb	1/2
BM 578	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven brandmeldinstallatie	6.20 lid 1 onder 6 Bb	1/2
BM 579	niet hebben van rookmelders conform NEN 2555	6.21 jo art. 1.16 Bb	1/2
BM 580	niet hebben van een ontruimingsalarminstallatie conform NEN 2575	6.23 lid 1 Bb	1/2
BM 581	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven ontruimingsalarminstallatie	6.23 lid 4 Bb	1/2
BM 582	niet hebben van een ontruimingsplan	6.23 lid 6 Bb	1/2
BM 583 a	niet hebben van vluchtrouteaanduiding(en), te weten 1 tot 3 ontbrekende aanduidingen	6.24 Bb	1/2
BM 583 b	niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten 4 tot 6 ontbrekende aanduidingen	6.24 Bb	1/2
BM 583 c	niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten meer dan 6 ontbrekende aanduidingen	6.24 Bb	1/2
BM 584	in een vluchtroute hebben van deuren die bij het openen tegen de vluchtroute indraaien	6.25 Lid 5 Bb	1/2
BM 585	niet hebben van een brandslanghaspel	6.28 Bb	1/2
BM 586 a	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten 1 tot 3 ontbrekende blustoestellen	6.31 Bb	1/2
BM 586 b	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten 4 tot 6 ontbrekende blustoestellen	6.31 Bb	1/2
BM 586 c	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten meer dan 6 ontbrekende blustoestellen	6.31 Bb	1/2
BM 587	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven automatische brandblusinstallatie	6.32 Bb	1/2
BM 588	in geopende stand vastzetten van een zelfsluitend constructieonderdeel (tenzij automatisch losgelaten)	7.3 Bb	1/2
BM 589	opslaan van brandbare goederen in een ruimte met een of meer verbrandingstoestellen (stookruimte)	7.8 Bb	1/2
BM 650	een gebruiksmelding niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van het gebruik schriftelijk hebben ingediend	1.19 lid 1 Bb	1/2
BM 651	het niet hebben van bescheiden tijdens het bouwen	1.23 Bb	1/2
BM 652	het niet hebben van bescheiden tijdens het slopen	1.32 Bb	1/2
BM 653	aankleding in een besloten ruimte levert brandgevaar op	7.4 Bb	1/2
BM 654	het niet nemen van maatregelen tijdens uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden	8.2 Bb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 655	tijdens bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden niet houden aan de geluidseisen	8.3 Bb	1/2
BM 656	tijdens bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden geen maatregelen getroffen tegen visueel waarneembare stofverspreiding	8.5 Bb	1/2
	Nummers BM 045 – BM 066: Besluit gebruik meststoffen (BGM)		
BM 045	gebruiken van meststoffen	1a lid 1 BGM	1/2
BM 046	gebruiken van zuiveringsslib en overige organische meststoffen	1b lid 1 BGM	1/2
BM 047	gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding	1d onderdeel a BGM	1/2
BM 048	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergewassen, minder dan drie weken voor de oogst	1d onderdeel b BGM	1/2
BM 049	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit	1d onderdeel c BGM	1/2
BM 050	gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst	1d onderdeel d BGM	1/2
BM 051 a	gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op natuurterrein	2 lid 1 BGM	1/2
BM 051 b	gebruiken van dierlijke meststoffen of compost: op overige grond	2 lid 1 BGM	1/2
BM 052	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk is bedekt met sneeuw	3 lid 1 BGM	1/2
BM 053	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, terwijl de bovenste bodemlaag met water is verzadigd	3a BGM	1/2
BM 054	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, terwijl de bodem tegelijkertijd wordt bevloeid, beregend of geïnfiltreerd	3b lid 1 BGM	1/2
BM 055	gebruiken van vaste dierlijke meststoffen of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari	4 lid 1 BGM	1/2
BM 056	gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari	4 lid 3 BGM	1/2
BM 057	gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari	4a lid 1 BGM	1/2
BM 058	vernietigen van de graszode op grasland	4b lid 1 BGM	1/2
BM 059	niet emissiearm aanwenden van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op bouwland of grasland of niet beteelde grond	5 BGM	1/2
BM 060	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt	6 BGM	1/2
BM 061	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie	6a lid 1 BGM	1/2
BM 062	gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6b lid 1 BGM	1/2
BM 063	gebruiken van stikstofkunstmest op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6c BGM	1/2
BM 064	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer	6d BGM	1/2
BM 065	niet direct aansluitend na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 1 BGM	1/2
BM 066	vernietigen van gewassen die na maïs worden geteeld, bedoeld in het eerste lid, voor 1 februari van het daarop volgende jaar	8a lid 2 BGM jo 8a lid 1 BGM	1/2
	Nummers BM 067 – BM 078 en BM 668: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz)		
BM 067	door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvbz	2a lid 2 Bhvbz jo 2a lid 1 Bhvbz	1/2
BM 068	door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvbz een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvbz bedoelde risico	2b lid 1 Bhvbz jo 2a Bhvbz	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 069	door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvbz, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvbz	2c lid 1 jo 10 Bhvbz	1/2
BM 070	door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvbz bedoelde risicopunten, gedeputeerde staten hiervan in kennis stellen	2d lid 1 Bhvbz	1/2
BM 071	ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd	6 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 072	ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluïdisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluïdisatie geraken waargenomen kan worden	7 lid 2 Bhvbz	1/2
BM 073	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvbz, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken	9 lid 1 Bhvbz jo bijlage I Bhvbz	1/2
BM 074	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvbz niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvbz aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvbz gestelde eisen	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 075	door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvbz, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport	10 lid 2 Bhvbz jo 10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 076	vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is	15 lid 1 onder c Bhvbz	1/2
BM 077	diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is	21 Bhvbz	1/2
BM 078	in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend	25 Bhvbz	1/2
BM 668	het niet hebben van een volledig legionellabeheersplan	2b lid 4 jo. 2b lid 1 Bhvbz	1/2
	Nummers BM 079 – BM 081: Ontgrondingenwet (Ogw)		
BM 079 a	ontgronden zonder vergunning: als degene die ontgrondt	3 Ogw	1/2
BM 079 b	ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak	3 Ogw	1/2
BM 080	niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgronding	7 Ogw	1/2
BM 081	starten met een ontgronding zonder machtiging verleend door bevoegd gezag na verstrijken termijn als bedoeld in artikel 3:16 Awb	12 Ogw	1/2
	Nummers BM 082 – BM 089 en BM 590 – BM 593: Wet bodembescherming (WBB)		
BM 082 a	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): start sanering overeenkomstig vastgestelde termijn of voorafgaand aan de feitelijke sanering	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 082 b	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): het bereiken van de einddiepte van een grondsanering vóór het aanbrengen van aanvulgrond of deklaag	39a WBB / Provinciale Milieu Verordening (PMV)	1/2
BM 083	door degene die voornemens is te saneren dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd en/of verplaatst overeenkomstig de regels gesteld krachtens het eerste lid van artikel 39 a, eerste lid WBB, dat voornemen niet vijf werkdagen voor de start van de bussanering melden aan gedeputeerde staten van de betrokken provincie	39b lid3 WBB (jo 2.1 RUS)	1/2
BM 084 a	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m^3	13 WBB	1/2
BM 084 b	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m^3	13 WBB	1/2
BM 085	door degene die voornemens is de bodem te saneren, bij de melding daarvan bij Gedeputeerde Staten van de betrokken provincie niet verstrekken van de juiste gegevens	28 WBB	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	086	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, hebben van een depot langer dan de duur van de sanering of langer dan 6 maanden	39a WBB en 2.1. Wabo	1/2
BM	087 a	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders	4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	1/2
BM	088	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij Gedeputeerde Staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	39c WBB	1/2
BM	089	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, het nazorgplan niet tegelijk, dan wel niet zo spoedig mogelijk na de toezending van het saneringsverslag indienen	39d WBB	1/2
BM	590	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39a Wbb/PMV	1/2
BM	591	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): einde sanering	39a Wbb/PMV	1/2
BM	592	zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a Wbb/PMV	1/2
BM	593	niet melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren, dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd of verplaatst	28 lid 1 Wbb	1/2
		Nummers BM 090 – BM 104 en BM 594 – BM 595: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS)		
BM	090	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BM	091	door de milieukundig begeleider van de sanering niet bijhouden van een logboek	2 lid 2 BUS (jo 2.3, derde lid RUS)	1/2
BM	092	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BM	093	door degene die de bodem saneert of door degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van opgeslagen bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM	094	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet deugdelijk afdekken van containers voor tijdelijke opslag van bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond en/of bodemvreemd materiaal	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM	095	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, tijdelijke depots met bij de sanering vrijkomende verontreinigde grond of bodem-vreemd materiaal na afronding van de grondsanering of langer dan 6 maanden in werking hebben	2 lid 2 BUS (jo 2.4 RUS) 8.1 Wm	1/2
BM	096	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, vrijgekomen asbesthoudende grond of bodemmateriaal niet uiterlijk binnen vier weken na het vrijkomen ervan afvoeren	2 lid 2 BUS (jo 2.5 RUS)	1/2
BM	097	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, de verontreinigingssituatie onder de isolatielaag niet beschrijven in het evaluatieverslag m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.1.9 RUS)	1/2
BM	098 a	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: t/m 10 m^3	2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b)	1/2
BM	098 b	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afvoeren van de ontgraven verontreinigde grond m.b.t. kleinschalige immobiele verontreinigingen: van 11 m^3 tot 40 m^3	2 lid 2 en 3 BUS (jo 3.1.2 RUS, jo 3.2.2 onder b)	1/2
BM	099	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, langer dan 3 werkdagen opslaan van verontreinigde grond op de saneringslocatie ter bepaling van de afvoerbestemming m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.7 RUS)	1/2
BM	100	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BM	101	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert m.b.t. tijdelijk uitplaatsen van verontreinigde grond de grond niet terugplaatsen in de ontgraving	2 lid 2 en en 3 en 7 BUS (jo 3.3.2 RUS)	1/2
BM	102	niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sanering binnen twee weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	11 BUS (jo 4.1 RUS)	1/2
BM	103	door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag	13 BUS	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 104	door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden	39b lid3 Wbb, 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS	1/2
BM 594	het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BM 595	het laten uitvoeren van de werkzaamheden, zonder milieukundige begeleiding	2 lid 2 BUS jo 2.3 lid 1 RUS	1/2
	Nummers BM 105 – BM 112 en BM 541 – BM 542: Besluit bodemkwaliteit (Bbk)		
BM 105 a	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	28 lid 1 onder a Bbk	1/2
BM 105 b	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een bij ministeriele regeling aangewezen persoon of instelling op een bij ministeriele regeling voorgeschreven wijze heeft vastgesteld dat de vastgestelde maximale samenstellings- en emissiewaarden niet zijn overschreden	28 lid 1 onder b Bbk	1/2
BM 105 c	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BM 105 d	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriele regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BM 106	door degene die voornemens is een bouwstof toe te passen, dit voornemen niet ten minste vijf werkdagen voor het toepassen aan de minister van Infrastructuur en Milieu melden	32 lid 1 Bbk	1/2
BM 107	door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan de minister van Infrastructuur en Milieu melden	32 lid 2 Bbk	1/2
BM 108	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BM 109	geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	38 lid 2 Bbk	1/2
BM 110	de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BM 111	niet aanwezig hebben van een milieuhygiënische verklaring waaruit de kwaliteit van de bodem blijkt	40, lid 2 Bbk	1/2
BM 112	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan de minister van Infrastructuur en Milieu melden	42 jo 35 Bbk	1/2
BM 541	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BM 542	door degene die de bouwstoffen toepast niet bewaren van de bijbehorende milieuhygiënische verklaring en de afleveringsbon gedurende vijf jaar na het tijdstip waarop de bouwstoffen zijn toegepast	28 lid 3 Bbk	1/2
	Nummers BM 119 – BM 123: Besluit detectie radioactief besmet schroot		
BM 119 a	een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 120	een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in art. 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 121	metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 122	de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 123	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
	Nummers BM 124 – BM 126 Besluit stralingsbescherming		
BM 124	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralings-bescherming	2
BM 125 a	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de minister verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	20f Besluit stralingsbescherming	1/2
BM 125 b	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de minister van EL&I verstrekken van: schriftelijk bewijs dat fin. zekerheid is gesteld	20f Besluit stralingsbescherming	1/2
BM 126	als ondernemer die handelingen als bedoeld in art. 120 van het Besluit stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	120 Besluit stralings-bescherming	1/2
	Nummers BM 127 – BM 135 en BM 515 – BM 526: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB)		
BM 127	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BM 128	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BM 129	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BM 130	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BM 131 a	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
BM 131 b	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings-en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BM 131 c	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BM 131 d	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BM 131 g	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BM 131 h	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BM 132	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig art 53 SAB, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BM 133	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BM 134 a	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 b	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 c	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit art 47 SAB een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 d	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	135	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	515	door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BM	516	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BM	517	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BM	518	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BM	519	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BM	520	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BM	521	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BM	522	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68, lid 1, SAB	1/2
BM	523	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BM	524	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BM	525	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BM	526	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
		Nummers BM 136 – BM 165, BM 502 en BM 560 – BM 569: Vuurwerkbesluit (Vwb)		
BM	136	als ondernemer consumentenvuurwerk aan een particulier afleveren buiten de verkoopruimte	2.3.4 Vwb	1/2
BM	137 a	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	1/2
BM	137 b	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage I Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	2
BM	138 a	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	1/2
BM	138 b	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	2
BM	139 a	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	1/2
BM	139 b	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	2
BM	140 a	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	1/2
BM	140 b	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	2
BM	141 a	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM	141 b	tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk meer dan 500 kg consumentenvuurwerk aanwezig hebben in de verkoopruimte: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM	142 a	buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsvuurwerk in de verkoopruimte aanwezig hebben: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM	142 b	buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk anders dan 200 kg fop- en schertsvuurwerk in de verkoopruimte aanwezig hebben: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	502		ander vuurwerk dan consumentenvuurwerk dat voldoet aan de wettelijk eisen hiervoor, aanprijzen of aanbevelen als consumentenvuurwerk	1.2.6 lid 1a Vwb	1/2
BM	567	a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM	567	b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM	568	a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM	568	b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM	569		ander vuurwerk dan consumentenvuurwerk dat voldoet aan de wettelijk eisen hiervoor, aanprijzen of aanbevelen, wetend of vermoedend dat het voor een ander doel zal worden aangewend dan waarvoor het geschikt is	1.2.6 lid 1b Vwb	1/2
BM	146	a	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM	146	b	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	2
BM	148	a	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM	148	b	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM	149	a	in gebruik nemen van een (buffer)bewaarplaats en een verkoopruimte zonder een, door een inspectie-instelling afgegeven inspectierapport, waaruit blijkt dat de brandbeveiligingsinstallatie voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	1/2
BM	149	b	in gebruik nemen van een (buffer)bewaarplaats en een verkoopruimte zonder een, door een inspectie-instelling afgegeven inspectierapport, waaruit blijkt dat de brandbeveiligingsinstallatie voldoet aan het goedgekeurde uitgangspuntendocument: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 5.3	2
BM	150		het niet registreren van hetgeen onder artikel 1.4.2 lid 1 onder a en b Vuurwerkbesluit staat genoemd, indien men vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft	1.4.2 lid 1 Vwb	2
BM	152		het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het binnen of buiten Nederland brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, een elektronische melding indienen bij het bevoegd gezag	1.3.2 lid 1 Vwb	2
BM	153		het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een groothandelaar of professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik aan een ander, een elektronische melding indienen bij het bevoegd gezag	1.4.1 lid 1 Vwb	2
BM	156		vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen	1A.2.1 lid 3 Vwb	2
BM	157		in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BM	159	a	er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag voor doorvoer	1.4.3 jo 1.1.4 Vwb	2
BM	159	b	er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag consumentenvuurwerk	1.4.3 jo 2.2.1 Vwb	1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	159	c	er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag professioneel vuurwerk eventueel met consumentenvuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik	1.4.3 jo 3.2.1 Vwb	2
BM	159	d	er geen zorg voor dragen dat de burgemeester en wethouders en de burgemeester van de gemeente waarin de inrichting is gelegen, en het bestuur van de regionale brandweer, bij de toegang tot de inrichting direct toegang hebben tot in ieder geval de actuele gegevens als bedoeld in artikel 1.4.3 van het Vuurwerkbesluit: opslag pyrotechnische artikelen voor theatergebruik eventueel met consumentenvuurwerk of professioneel vuurwerk	1.4.3 jo 3A.2.1 Vwb	2
BM	160		zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM	162		ter dekking van de aansprakelijkheid, geen verzekering of anderszins financiële zekerheid van ten minste € 2.500.000 per gebeurtenis stellen bij de aanvraag en in stand houden tot het moment waarop de vergunning vervalt	3B.2 lid 3 en 4 Vwb	2
BM	163		geen melding doen aan het bevoegd gezag voorafgaand aan het tot ontbranding brengen van ten hoogste 20 kg theatervuurwerk of ten hoogste 200 kg consumentenvuurwerk	3B.4 lid 1 Vwb	1/2
BM	164		niet ten minste 2 weken voordat de artikelen tot ontbranding worden gebracht een melding als bedoeld in art. 3b.4 lid 1 Vwb doen toekomen aan het bevoegd gezag	3B4 lid 4 Vwb	1/2
BM	165		niet voldoen aan hetgeen in artikel 3B.6 van het Vuurwerkbesluit m.b.t. het bijhouden van een register is opgenomen	3B.6 Vwb	1/2
BM	560		in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
BM	561		ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit door degene die een inrichting drijft waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, herverpakt of bewerkt: minder dan 25 kg	2.3.2 lid 1 Vwb	1/2
BM	562		ter beschikking stellen van consumentenvuurwerk aan een particulier buiten de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit door degene die een inrichting drijft waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen, herverpakt of bewerkt: 25 kg tot 50 kg	2.3.2 lid 1 Vwb	1/2
BM	563		per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BM	564		verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 12 jaar: categorie 1 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM	565		verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 16 jaar: categorie 2 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
BM	566		verkopen of anderszins ter beschikking stellen aan particulieren jonger dan 18 jaar: categorie 3 vuurwerk	2.3.5 Vwb	1/2
			Nummers BM 166 – BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg)		
BM	166		als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BM	167		als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BM	168		geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
			Nummer BM 169: en BM 332: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)		
BM	169	a	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-eigenaar/opdrachtgever	2.2 Wabo	1
BM	169	b	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-eigenaar/opdrachtgever	2.2 Wabo	2
BM	169	c	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: particulier-aannemer	2.2 Wabo	1
BM	169	d	een bouwwerk slopen zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening: bedrijfsmatig-aannemer	2.2 Wabo	2
BM	332		zonder een omgevingsvergunning oprichten, veranderen of veranderen van de werking, of in werking hebben van een inrichting	2.1 lid 1 onder e Wabo	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	Nummers BM 170 – BM 172: Wet milieubeheer		
BM 170	niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 1e lid Wm	1/2
BM 171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 2e lid jo 1e lid Wm	1/2
BM 172	niet zo spoedig mogelijk (binnen 48 uur) melden van een gebeurtenis m.b.t. een afvalvoorziening, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.5a, 1e lid WM	1/2
	Nummers BM 174 – BM 220, BM 329 – BM 330, BM 596 – BM 611 en BM 657 – BM 666: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)		
BM 657	bovengrondse tank is niet voorzien van een geldig normdocument (tank-installatiecertificaat KIWA)	3.54d Abm jo 3.71d lid 2 Arm	1/2
BM 658	niet binnen zes maanden na beëindiging van de inrichting en/of de IPPC-installatie en/of na beëindiging van het opslaan van vloeibare brandstof en/of afgewerkte olie en/of pekel in een ondergrondse opslagtank indienen van een rapport van bodemonderzoek	2.11 lid 3 Abm	1/2
BM 659	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM 660	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM 661	bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM 662	bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM 663	tijdens donkerteperiode toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.58 Abm	1/2
BM 664	tijdens donkerteperiode toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.58 Abm	1/2
BM 665	bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: 50 meter of minder gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM 666	bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM 174	verbranden van afvalstoffen in een inrichting	2.14a 1e lid Abm	1/2
BM 175	niet binnen 8 weken na beëindiging van de inrichting de daarin aanwezige afvalstoffen uit de inrichting afvoeren	2.14a 7e lid Abm	1/2
BM 176	niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting	2.14b 1e lid Abm	1/2
BM 178	niet aanwezig zijn van een bedrijfsnoodplan in een inrichting waar gasdrukmeet- en regelstations categorie B en/of C in werking zijn	3.12 1e lid Abm	1/2
BM 179	ontbreken van de in artikel 3.12, tweede lid, Abm voorgeschreven informatie in het bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Abm	3.12 2e lid Abm	1/2
BM 180	niet aan de regionale brandweer en/of bevoegd gezag toesturen van een bedrijfsnoodplan, bedoeld in artikel 3.12, eerste lid, Abm, of wijzigingen daarvan	3.12 3e lid Abm	1/2
BM 181	bedienend personeel geen toegang bieden tot de documenten, bedoeld in artikel 3.12, vijfde lid, Abm	3.12 5e lid Abm	1/2
BM 182	niet ten minste eenmaal per kalenderjaar laten beoordelen van een windturbine op de noodzakelijke beveiligingen, onderhoud en reparaties door een deskundige op dat gebied	3.14 1e lid Abm	1/2
BM 183	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vijfde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II	3.20 lid 7 Abm	1/2
BM 184	de resultaten van de metingen en/of herkeuring en/of controle, bedoeld in artikel 3.20, Abm worden niet ten minste drie jaar opgenomen in een installatieboek	3.22 1e lid jo 3e lid Abm	1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	185	ontbreken in het installatieboek van een plattegrond op een schaal van ten minste één op tweehonderdvijftig aanduidende uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren en/of alle bewijzen van gecertificeerde en/of geaccrediteerde aanleg en inspectie uit te voeren op grond van het Abm	3.22 2e lid Abm	1/2
BM	186	niet ten minste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een koelinstallatie met een inhoud van 12 kg of meer aan natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid	3.16d 3e lid jo 1e lid Abm	1/2
BM	187	niet ten minste eenmaal per twee kalenderjaren keuren van een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 3.16d Abm op veilig functioneren en/of lekkages en/of energiezuinigheid	3.16d 3e lid jo 2e lid Abm	1/2
BM	188	niet laten uitvoeren van een keuring van een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem, als bedoeld in artikel 3.16d Abm door een onafhankelijk deskundig persoon, die van de keuring een rapport opmaakt dat hij ter beschikking stelt aan de drijver van de inrichting	3.16d 4e lid Abm	1/2
BM	189	niet binnen twee weken uitvoeren van onderhoud, terwijl uit een keuring aan een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem blijkt dat onderhoud vereist is	3.16d 5e lid Abm	1/2
BM	191	niet bewaren van het laatst opgestelde keuringsrapport en/of het laatst opgestelde onderhoudsbewijs met betrekking tot een koelinstallatie en/of een ammoniakkoelsysteem	3.16d 6e lid Abm	1/2
BM	192	binnen een inrichting in de buitenlucht hout, kurk dan wel houten, kurken of houtachtige voorwerpen m.b.v. een nevelspuit coaten of lijmen dan wel m.b.v. een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten	4.22 1e lid Abm	1/2
BM	193	binnen een inrichting in de buitenlucht rubber, kunststof of rubber- of kunststofproducten m.b.v. een nevelspuit te te coaten of te lijmen dan wel m.b.v. een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten	4.28 1e lid Abm	1/2
BM	194	in een inrichting in de buitenlucht verspanende en/of thermische bewerkingen en/of mechanische eindafwerking van metalen uitvoeren	4.32 1e lid Abm	1/2
BM	195	in een inrichting in de buitenlucht verrichten van laswerkzaamheden	4.39 1e lid Abm	1/2
BM	196	in een inrichting in de buitenlucht straalwerkzaamheden verrichten	4.49 1e lid Abm	1/2
BM	197	in een inrichting in de buitenlucht anorganische deklagen op metalen aanbrengen	4.57 1e lid Abm	1/2
BM	198	binnen een inrichting in de buitenlucht steen mechanisch bewerken	4.74aa 1e lid Abm	1/2
BM	199	binnen een inrichting in de buitenlucht met behulp van een nevelspuit vluchtige organische stoffen houdende lijmen, harsen of coating aanbrengen op steen	4.74e 1e lid Abm	1/2
BM	200	niet aanhouden van een afstand van ten minste 20 meter tussen een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie alsmede het vulpunt voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen en buiten de inrichting gelegen kwetsbare objecten	4.77 2e lid Abm	1/2
BM	596	het niet indienen van een akoestisch rapport bij een melding als bedoeld in artikel 1.10 van het Abm	1.11 Arm	1/2
BM	597	de binnen de inrichting aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloer of verharding of geomembraanbaksysteem niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	2.9 lid 1 Abm jo 2.1 Arm	1/2
BM	598	het verrichten van bodembedreigende activiteiten zonder dat sprake is afdoende bodembeschermende voorzieningen	2.9 lid 1 Abm jo 2.4 Arm	1/2
BM	599	niet tenminste eenmaal per jaar bemonsteren grondwaterpeilbuizen	2.10 lid 1 Abm jo 2.2 lid 4 Arm	1/2
BM	600	ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico de kathodische bescherming niet ten minste eens per jaar op goede werking controleren	2.10 lid 2 jo 3.36 lid 1 Arm	1/2
BM	601	het niet binnen 3 maanden na oprichting van de inrichting indienen van een bodemonderzoek	2.11 lid 1 Abm	1/2
BM	602	het niet eenmaal per twee jaar op goede werking controleren van het temperatuurgevoelige element van een vaste afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen	3.19 Arm jo. 3.21 lid 3 Arm	1/2
BM	603	ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico niet binnen tien werkdagen na ontvangst van een autowrak stoffen/preparaten/producten aftappen of demonteren	3.26a Abm jo 3.27d Arm	1/2
BM	604	de binnen de inrichting aanwezige ondergrondse tank niet tijdig keuren/herkeuren	3.30 Abm jo 3.35 lid 2 Arm	1/2
BM	605	het binnen de inrichting meer dan 1 keer per week wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen boven een niet vloeistofdichte vloer of verharding	3.23b Abm jo 3.27 lid 1 Arm	1/2
BM	606	de binnen de inrichting aanwezige opslagtank bestemd voor de opslag van halfzware olie niet uitvoeren, installeren, repareren, vervangen of beoordelen overeenkomstig het aangewezen normdocument of door een persoon of instelling die beschikt over een erkenning	4.6 Abm jo art. 4.15 Arm	1/2
BM	607	niet ten minste eenmaal per jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM	608	niet ten minste eenmaal per drie jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM	609	niet ten minste eenmaal per jaar een controle uitvoeren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 5 Arm	1/2
BM	610	niet ten minste eenmaal per drie jaar een controle uitvoeren op de aanwezigheid van water en bezinksel (bij opslagtanks die zijn voorzien van een inwendige coating overeenkomstig BRL K779)	3.30 Abm jo. 3.35 lid 8 Arm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 611	niet zo vaak als nodig, binnen een straal van 25 meter van de inrichting, etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmaterialen, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd verwijderen	2.13 Abm	1/2
BM 204	aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemontagebedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie	4.84 1e lid Abm	1/2
BM 205	anders dan bij een demontagebedrijf verwijderen en/of nuttig toepassen van een autowrak en/of de daarin aanwezige materialen of onderdelen, tenzij sprake is van de uitzondering vermeld in artikel 4.84, tweede lid, onder 1e en/of 2e, Abm	4.84 2e lid Abm	1/2
BM 206	in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren	4.84 3e lid Abm	1/2
BM 207	in een inrichting niet uitsluitend voor de eindreiniging van zeefdrukramen gebruiken van reinigingsmiddelen met een vlampunt groter dan 55 graden Celsius en op waterbasis	4.90 Abm	1/2
BM 212	in een inrichting meetinstrumentarium niet ter plaatse van een meetplaats bevestigen	4.99 17e lid Abm	1/2
BM 213	als drijver van de inrichting niet bewaren van het laatste keurings- en/of onderhoudsrapport met betrekking tot een machine bestemd voor het reinigen met een koolwaterstof, waaruit mede blijkt wie en wanneer de keuring of het onderhoud heeft en/of is verricht	4.101 3e lid Abm	1/2
BM 216	bij een jachthaven, die gewoonlijk wordt aangedaan door zeegaande pleziervaartuigen, niet na overleg met betrokken partijen eens in de drie jaar een passend plan vaststellen voor het in ontvangst nemen en verder beheren van afvalstoffen	3.26j 3e lid Abm	1/2
BM 217	door degene die een jachthaven drijft, niet eens in de drie jaar een plan als bedoeld in artikel 3.26j Abm aan het bevoegd gezag ter goedkeuring voorleggen	3.26j 3e lid Abm	1/2
BM 218	in een inrichting niet inpandig slachten van dieren en/of bewerken van dierlijke bijproducten	3.134 lid 1 Abm	1/2
BM 219	in een inrichting niet uitschakelen van de verlichting in de buitenlucht tussen 23.00 uur en 07.00 uur en/of als er geen sport beoefend wordt en/of als er geen onderhoud plaatsvindt	3.148 1e lid Abm	1/2
BM 220	in of vanuit een inrichting lozen van spuiwater uit recreatieve visvijvers op een oppervlaktewaterlichaam en/of op of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	3.150 2e lid Abm	1/2
BM 329	bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, niet in achtnemen van het maximaal toegestane geluidsniveau overschrijding: min. 10 dB(A), max. 21 dB(A)	2.17 Abm	1/2
BM 330	bij het drijven van een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- of recreatieactiviteiten plaatsvinden, overschrijden van het maximaal toegestane geluidsniveau (overschrijding: 22 dB(A) of meer)	2.17 Abm	1/2
	Nummers BM 225 – BM 229 en BM 669: Waterwet (Wtw)		
BM 224	zonder vergunning stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 Wtw	1/2
BM 225	zonder vergunning van Gedeputeerde Staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m^3/u)	6.4 Wtw	1/2
BM 226	door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder	6.9, lid 1 Wtw	1/2
BM 227 a	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 b	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 c	het zich als persoon bevinden op een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, terwijl op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is	6.10 Wtw	1
BM 228 a	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 b	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 c	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 d	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 e	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	229	a	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM	229	b	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM	229	c	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningsvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
			Nummers BM 231 – BM 233, BM 540 en BM 672 – BM 673: Waterbesluit (Wtb)		
BM	230		niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap	6.11, lid 1 Wtb	1/2
BM	231		niet voldoen aan de meetplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water	6.11, lid 2 Wtb	1/2
BM	232		niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels	6.11, lid 3 Wtb	1/2
BM	233		niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water	6.11, lid 4 Wtb	1/2
			zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet gebruikmaken van een oppervlaktewaterlichaam of een bijbehorend kunstwerk in beheer bij het Rijk, niet zijnde de Noordzee, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	6.12 Wtb jo 6.5 Wtw	
BM	540	a	– werken te maken of te behouden		1/2
BM	540	b	– vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen		1/2
			Nummers BM 234 – BM 235: Waterregeling (Wtr)		
BM	234		niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan de minister van I & M	6.14 lid 1 Wtr	1/2
BM	235	a	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	1/2
BM	235	b	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
			Nummers BM 236 – BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah)		
BM	236		lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt	10 Blah	1/2
BM	238		huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	11 Blah	1/2
BM	239		degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag	13 Blah	1/2
			Nummers BM 240 – BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb)		
BM	240		niet uitvoeren van een meetprogramma dat voldoet aan de in bijlage 3 van de Drinkwaterregeling opgenomen tabellen	14 (via 31) Dwb jo. 10 Dwr	1/2
BM	241		niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21 lid 1 Drinkwaterwet of aan een in tabel I of II van bijlage A van het Drinkwaterbesluit gestelde eis, alsmede over het onderzoek en de te nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit	23 jo 31 lid 1 Dwb	1/2
BM	242		eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 1 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM	243		eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 2 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM	244		legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 245	niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37 eerste lid of tweede lid Drinkwaterbesluit	37 lid 4 Dwb	1/2
BM 246	niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerd bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, of collectief leidingnet, indien uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit	38 lid 1 Dwb	1/2
BM 247	niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan, indien de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft	38 lid 2 Dwb	1/2
BM 248	niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan	40 lid 1 Dwb	1/2
BM 249	niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens	40 lid 2 Dwb	1/2
BM 250	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1.000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat	41 lid 3 Dwb	1/2
BM 251	niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken, ter uitvoering van hoofdstuk 4 van het Drinkwaterbesluit en de daarop berustende bepalingen, op de aanwezigheid van legionellabacteriën	42 Dwb jo 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 a	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 Dwb jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 b	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c) of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 Dwb jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 253	het drinkwater niet ten minste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is	43 lid 2 Dwb	1/2
BM 254	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 4 Dwb	1/2
BM 255	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 5 Dwb	1/2
	Nummers BM 256 – BM 259, BM 322 – BM 336 en BM 544 – BM 555: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)		
BM 256	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Blbi	1/2
BM 256 a	door degene die voornemens is een lozing te veranderen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Blbi	1/2
BM 257	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering dit lozen niet ten minste vijf werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.11 Blbi	1/2
BM 258	bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi	1/2
BM 259	niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouw-werkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken	3.11lid 1 jo lid 3 Blbi	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 322	lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming	3.1, lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 323	lozen van grondwater vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming, terwijl dit grondwater niet op een doelmatige wijze kan worden bemonsterd	3.1 lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 333	als degene die loost niet zo spoedig mogelijk melden aan het bevoegd gezag wanneer zich met betrekking tot het lozen een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, waardoor nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het milieu zijn ontstaan	1.20 Blbi	1/2
BM 334	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen	3.9 lid 1 Blbi	1/2
BM 335	bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	3.17 lid 2 Blbi	1/2
BM 336	lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varend vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand	3.20 lid 3 Blbi	1/2
BM 544	door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.12 lid 2 Blbi	1/2
BM 545	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste zes maanden voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, in geval van aanleg van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken	1.13 lid 1 Blbi	1/2
BM 546	door degene die voornemens is het lozen te veranderen niet ten minste zes maanden voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag, in geval van reconstructie of ingrijpende wijziging van wegen en daarbij behorende bruggen, viaducten en andere kunstwerken	1.13 lid 2 Blbi	1/2
BM 547	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 2 Blbi	1/2
BM 548	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 3 Blbi	1/2
BM 549	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Blbi	1/2
BM 550	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Blbi	1/2
BM 551	het te lozen grondwater bij ontwatering kan niet op een doelmatige wijze worden bemonsterd	3.2 lid 9 Blbi	1/2
BM 552	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam overschrijden van de toegestane waarden	3.6 lid 5 Blbi	1/2
BM 553	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 554	lozen in een oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, van afvalwater dat in contact is geweest met opgeslagen goederen, waarbij het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	3.13 lid 7 Blbi	1/2
BM 555	het te lozen afvalwater dat met opgeslagen goederen in contact is geweest, kan niet worden bemonsterd	3.13 lid 11 Blbi	1/2
	Nummers BM 556 – BM 558: Regeling lozen buiten inrichtingen (Rlbi)		
BM 556	opslag van goederen op een laad- of loskade binnen twee meter uit de kaderand of oever	2.17 Rlbi jo. 3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 557	opslag van goederen op een laad- of loskade, terwijl product tussen de keerwand en de kade of oever ligt	2.17 Rlbi jo. 3.13 lid 4 Blbi	1/2
BM 558	bij het laden en lossen van schepen met inerte goederen, het schoonmaken van de grijpers zodanig uitvoeren dat overslagresten of spoelwater in een oppervlaktewaterlichaam geraken	2.18 lid 2 Rlbi	1/2
	Nummers BM 260 – BM 277, BM 331 en BM 570: Flora- en faunawet (FFW) inheems		
BM 260	opzettelijk beschermde inheemse planten plukken, verzamelen, afsnijden, uitsteken, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op andere wijze van hun groeiplaats verwijderen	8 FFW	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 261	opzettelijk inheems beschermde dieren, doden, verwonden, vangen, bemachtigen of opsporen (max. 3)	9 FFW	1/2
BM 262	beschermde inheemse diersoorten opzettelijk verontrusten	10 FFW	1/2
BM 263	opzettelijk nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse dieren beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen of verstoren (max. 3)	11 FFW	1/2
BM 264	opzettelijk eieren van beschermde inheemse dieren zoeken, rapen, uit het nest nemen, beschadigen of vernielen	12 FFW	1/2
BM 265	opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1–5 stuks)	13, lid 1, onder a FFW	1/2
BM 266	opzettelijk planten of producten van planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6–10 stuks)	13, lid 1, onder a FFW	1/2
BM 267	opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (1–5 stuks)	13, lid 1, FFW	1/2
BM 268	opzettelijk dieren, dan wel eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort te koop te vragen, te kopen of te verwerven, ten verkoop voorhanden of in voorraad te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden, te vervoeren, af te leveren, uit te wisselen, te ruilen of in ruil aan te bieden, binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben (6–10 stuks)	13, lid 1, FFW	1/2
BM 269	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 270	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier onder zich te hebben (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 271	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 272	opzettelijk ongeoorloofde middelen die geschikt en bestemd zijn voor het doden of vangen van meer dan één dier ten verkoop voorradig of voorhanden te hebben, te verkopen of ten verkoop aan te bieden (max. 3 stuks)	15, lid 1 FFW	1/2
BM 273	opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van één dier (max. 3 stuks)	15, lid 2 FFW	1/2
BM 274	opzettelijk zich buiten een gebouw bevinden met ongeoorloofde middelen die geschikt of bestemd zijn voor het doden of vangen of doden van meer dan één dier (max. 3 stuks)	15, lid 2 FFW	1/2
BM 275	als degene die niet voorzien is van een jachtakte, in het veld een geweer of een gedeelte van een geweer dragen, terwijl hij niet uit andere hoofde tot het gebruik van een geweer ter plaatse gerechtigd is	16, lid 1 FFW	1
BM 276	als degene die zich in het veld ophoudt, zich zonder gegronde reden met een fret, buidel of kastval bevinden op gronden waarop hij niet bevoegd is van die middelen gebruik te maken voor de uitoefening van de jacht of in verband met beheer en bestrijding van schade als bedoeld in de artikelen 65, 67 en 68 FFW	16, lid 2 FFW	1
BM 277	niet verhinderen dat een dier dat hem toebehoort of onder zijn toezicht staat, in het veld dieren opspoort, doodt, verwondt, vangt of bemachtigt	16, lid 3 FFW	1
BM 331	opzettelijk uitzetten van dieren of eieren van dieren in de vrije natuur	14 FFW	1/2
BM 570 a	Opzettelijk dieren vangen en/of doden met ongeoorloofde middelen, te weten met één lijmplaat of één stuk karton met lijm	72 lid 5 FFW	1/2
BM 570 b	Opzettelijk dieren vangen en/of doden met ongeoorloofde middelen, te weten met meer dan één lijmplaat of één stuk karton met lijm	72 lid 5 FFW	1/2
	Nummers BM 278 – BM 291: Flora- en faunawet (FFW) uitheems		
BM 278 a	planten of producten van planten, behorende tot een beschermde uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM 278 b	planten of producten van planten, behorende tot een beschermde uitheemse plantensoort, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben, CITES Bijlage A. Per stuk maximaal 3 stuks: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	279	a	een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	279	b	een hoeveelheid kaviaar (van 0 gram tot 125 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	280	a	een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	280	b	een hoeveelheid kaviaar (van 125 gram tot 350 gram, zijnde een product van een dier behorende tot een beschermde uitheemse diersoort (CITES bijlage A), binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	281	a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	281	b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 1 tot 100 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	282	a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	282	b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 100 tot 200 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	283	a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	283	b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid van 200 tot 300 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	284	a	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	284	b	CITES bijlage A, product van plant of dier, Ivoor, een hoeveelheid 300 tot 400 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	285	a	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	285	b	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	286	a	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	286	b	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	287	a	CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	287	b	CITES bijlage B/C, dier of plant, dood of levend, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	288	a	CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	288	b	CITES bijlage B, product van plant of dier, kaviaar, 125 tot 250 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	289	a	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	289	b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, kaviaar, 250 tot 500 gram, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	290	a	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	290	b	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	291	a	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: niet opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1
BM	291	b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	13, lid 1, onder a FFW	1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	Nummers BM 292 – BM 294 Boswet (Bw)		
BM 292	vellen of te doen vellen van een houtbestand, anders dan bij wijze van dunning, zonder dat een voorafgaande tijdige kennisgeving als bedoeld in art. 2 lid 1 Boswet is gedaan (max. 1 hectare)	2 lid 3 Bw	1/2
BM 293	als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten volgens de hiervoor gestelde regels (max. 1 hectare)	3 lid, 1Bw	1/2
BM 294	als eigenaar van grond, waarop een houtopstand, anders dan bij wijze van dunning, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	3 lid 2 Bw	1/2
	Nummers BM 295 en BM 667: Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998)		
BM 667	zonder of in strijd met vergunning handelingen verrichten die de kwaliteit van de natuurlijke habitats en/of de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen	19 d Nbw 1998	1/2
BM 295	zich in strijd met de beperkingen die ingevolge artikel 20, eerste of tweede lid, Nbw1998 zijn opgelegd, bevinden in een beschermd natuurmonument als bedoeld in artikel 10, eerste lid, Nbw 1998, een Natura 2000-gebied of gedeelten daarvan	20, lid 3 Nbw 1998	1/2
	Nummer BM 684: Regeling Programma Aanpak Stikstof (PAS) en Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998)		
BM 684	niet melden bij bevoegd gezag van een project of handeling die leidt tot stikstofdepositie, op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied, die hoger is dan 0,05 mol en minder dan 1 mol per hectare per jaar	8 regeling PAS jo 19koa Nbw 1998	1/2
	Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed)		
BM 297	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
	Nummer BM 510 – BM 512: Regeling gefluoreerde broeikasgassen en gereguleerde stoffen koelinstallaties		
BM 510	laten verrichten van lekcontroles, terugwinnen, installeren of onderhouden van stationaire of mobiele koelinstallaties door personen zonder geldig en bij de betreffende categorie van werkzaamheden behorend diploma	4 lid 1 en 4 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	2
	verrichten van installatie- of onderhoudswerkzaamheden aan stationaire of mobiele koelinstallaties zonder geldig bedrijfscertificaat dat is afgegeven door een keuringsinstantie	4 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	
BM 511 a	– t/m 20 werknemers		2
BM 511 b	– meer dan 20 werknemers		2
BM 512	het op een mobiele installatie (koeltransport) niet voor handen hebben van een logboek(kaart)	4 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	2
	Nummers BM 450 – BM 494 en BM 543: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)		
BM 450	niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Abm	1/2
BM 451	niet ten minste vier weken voor de verandering van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Abm	1/2
BM 452	door degene die voornemens is agrarische activiteiten of activiteiten die daarmee verband houden uit te voeren buiten een inrichting ten gevolge waarvan lozen kan plaatsvinden, dit lozen niet ten minste 4 weken voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.10a lid 1 Abm	1/2
BM 453	door degene die voornemens is agrarische activiteiten of activiteiten die daarmee verband houden te veranderen buiten een inrichting ten gevolge waarvan lozen kan plaatsvinden, dit lozen niet ten minste 4 weken voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.10a lid 2 Abm	1/2
BM 454	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering als bedoeld in artikel 3.1, tweede, derde of vierde lid, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.12 Abm	1/2
BM 455	door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.13 Abm	1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	456		vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	1.4 jo 2.2 lid 1 Abm	1/2
BM	457		bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 2 Abm	1/2
BM	458		bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 3 Abm	1/2
BM	459		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Abm	1/2
BM	460		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Abm	1/2
BM	461		bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden	3.5 lid 1 Abm	1/2
BM	462		bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag	3.5 lid 5 Abm	1/2
BM	463		niet in het belang van het doelmatig beheer van afvalstoffen in een jachthaven van gebruikers van de jachthaven innemen van in ieder geval de afvalstoffen, genoemd in artikel 3.26i, 1e lid, onder a tot en met d, Abm	3.26i lid 1 Abm	2
BM	464		aan de gebruikers van een jachthaven vragen van een aparte financiële vergoeding voor de inzameling van afvalstoffen, als bedoeld in artikel 3.26i lid 4 Abm	3.26i lid 4 Abm	2
BM	465		op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.32 sub c Abm	1/2
BM	466	a	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen waarbij visuele verontreiniging ontstaat	3.33 lid 1 Abm	1/2
BM	467		lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde als genoemd in artikel 3.34 lid 3 Abm wordt overschreden	3.34 lid 3 Abm	1/2
BM	468		lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij hogere emissiewaarden)	3.34 lid 4 Abm	1/2
BM	469		lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij lagere emissiewaarden)	3.34 lid 5 Abm	1/2
BM	470	a	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak op een afstand minder dan 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.49 onder a Abm	1/2
BM	470	b	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak zodanig dat het te lozen hemelwater in contact kan komen met de opgeslagen agrarische bedrijfsstoffen	3.49 onder b Abm	1/2
BM	471		lozen anders dan in een vuilwaterriool van condenswater, afkomstig van condensvorming aan de binnenzijde van een kas dat via condensgootjes is verzameld, waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast	3.61 lid 3 Abm	1/2
BM	472		de hoeveelheid totaal stikstof in het geloosde drainwater bedraagt meer dan de in artikel 3.66 lid 4 Abm genoemde waarden	3.66 lid 4 jo art. 3.63 lid 7 Abm	1/2
BM	473		niet periodiek meten en registreren van de gegevens (bijvoorbeeld de hoeveelheid drainwater) zoals bedoeld in artikel 3.67 lid 1 Abm jo artikel 3.76 Arm	3.67 lid 1 Abm jo 3.76 Arm	1/2
BM	474		niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.68 Abm	3.68 lid 1 Abm	1/2
BM	475		overschrijden van de verbruiksnormen in tabel 3.77 Arm	3.71 lid 3 Abm jo 3.77 onder a Arm	1/2
BM	476		niet periodiek meten en registreren van de gegevens (bijvoorbeeld de hoeveelheid drainagewater) zoals bedoeld in artikel 3.72 lid 1 Abm jo artikel 3.78 Arm	3.72 lid 1 Abm jo 3.78 Arm	1/2
BM	477		niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.73 Abm	3.73 lid 1 Abm	1/2
			lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het telen of kweken van gewassen in een gebouw, anders dan in een kas	3.76 lid 2 Abm	
BM	478	a	– terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt		1/2
BM	478	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM	478	c	– terwijl het gehalte aan chemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM	478	d	– terwijl het gehalte aan biochemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	479	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het circuleren van water door trekbakken waarin witlofpenen staan voor de groei van witlofstronken of als gevolg van het broeien van bolgewassen, terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt of het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter	3.77 lid 3 Abm	1/2
BM	480	binnen een teeltvrije zone gewasbeschermingsmiddelen gebruiken met apparatuur voor het druppelsgewijs gebruiken van gewasbeschermingsmiddelen	3.79 lid 5 Abm	1/2
BM	481	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.82 Abm	1/2
BM	482	gebruiken van veldspuitapparatuur waarbij niet wordt voldaan aan het gestelde in artikel 3.83 lid 1 Abm (onjuiste spuitdoppen, geen kantdop of onjuiste spuithoogte)	3.83 lid 1 Abm	1/2
BM	483	binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken	3.85 lid 1 Abm	1/2
BM	484	geen gebruik maken van een kantstrooivoorziening bij het gebruik van korrelvormige of poedervormige meststoffen op de strook gelegen naast de teeltvrije zone	3.85 lid 4 Abm	1/2
BM	543	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam	3.79 lid 2 Abm	1/2
BM	485	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.85 lid 8 Abm	1/2
		lozen van afvalwater, afkomstig van het voor de gietwatervoorziening bij agrarische activiteiten zuiveren van water door omgekeerde osmose of ionenwisselaars, in een oppervlaktewaterlichaam	3.90 lid 4 Abm	
BM	486 a	– terwijl het gehalte chloride meer bedraagt dan 200 milligram per liter		1/2
BM	486 b	– terwijl het gehalte ijzer meer bedraagt dan 2 milligram per liter		1/2
BM	487	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van het voor agrarische activiteiten zuiveren van water door het ontijzeren van grondwater, terwijl het gehalte aan ijzer in het afvalwater meer bedraagt dan 5 milligram per liter	3.91 lid 1 Abm	1/2
BM	488	bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, niet treffen van een voorziening die terugstroming van het mengsel van gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen en water voorkomt	3.93 lid 1 Abm	1/2
BM	489	bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, die niet is opgesteld boven een bodembeschermende voorziening, de apparatuur niet op een afstand van ten minste twee meter van de insteek van het oppervlaktewaterlichaam hebben	3.93 lid 2 Abm	1/2
		lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam	3.102 lid 6 Abm	
BM	490 a	– terwijl het perceel waar het afvalwater vrijkomt is aangesloten op een vuilwaterriool waarop geloosd kan worden		1/2
BM	490 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
		lozen van afvalwater, afkomstig van het sorteren van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam	3.105 lid 2 Abm	
BM	491 a	– terwijl het afvalwater niet afkomstig is van het sorteren van uitsluitend biologisch geteelde gewassen		1/2
BM	491 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM	491 c	– terwijl het chemisch zuurstofverbruik in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM	491 d	– terwijl het biologisch zuurstofverbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM	492	binnen een afstand van 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam een composteringshoop hebben	3.110 Abm	1/2
BM	493	toestaan van overnachting en/of recreatief verblijf door derden binnen een afstand van 20 meter van een bunkerstation voor opslag van lichte olie en/of binnen een afstand van 20 meter van een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie voor het afleveren van lichte olie aan vaartuigen	1.4 jo 4.77, 3e lid Abm	1/2
BM	494	bij aflevering van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen niet voldoende absorptiemiddelen en/of andere hulpmiddelen aanwezig hebben voor de eerste bestrijding van een waterverontreiniging als gevolg van morsingen en/of een calamiteit bij de aflevering	1.4 jo 4.78, 1e lid Abm	1/2
		Nummers BM 495 – BM 499: Activiteitenregeling milieubeheer (Arm)		
BM	495	bij het opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op een vloeistofkerende of vloeistofdichte voorziening niet opvangen van vloeistoffen in ten minste een mestdichte opslagvoorziening of is de vloeistofkerende of vloeistofdichte opslagvoorziening niet zodanig aangelegd dat de vloeistof naar deze opslagvoorziening stroomt (geldt tot 1-1-2027 niet voor kuilvoer indien voorziening voor opslag van kuilvoer in gebruik was voor 1-1-2013)	3.48 Abm jo. 3.65 lid 5 Arm	1/2
BM	496	opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.79 Abm jo 4.87 Arm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 497	als drijver van de inrichting er geen zorg voor dragen dat machinaal schuren geschiedt met mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen	1.4 jo 4.88 Abm jo 4.98 lid 1 Arm	1/2
BM 498	in een inrichting onderhouden, repareren en afspuiten van pleziervaartuigen of repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, waarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, op andere wijze dan boven een bodembeschermende voorziening	1.4 jo 4.88 Abm jo 4.99 lid 1 Arm	1/2
BM 499	het op de wal met water onder hoge druk reinigen van de romp onder de waterlijn van een pleziervaartuig, geschiedt niet boven een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.88 Abm jo 4.99 lid 3 Arm	1/2
	Nummers BM 400 – BM 442 en BM 674 – BM 675: Model Keur		
	Beheer en onderhoud waterstaatswerken		
BM 400	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	2.2 Model Keur	1/2
BM 401	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	2.3 lid 1 Model Keur	1/2
BM 402	buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	2.3 lid 2 Model Keur	
BM 403	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	2.4 lid 1 Model Keur	1/2
BM 404	als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	2.4 lid 2 Model Keur	1/2
BM 405	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	2.5 lid 1 Model Keur	1/2
BM 406	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	2.5 lid 2 Model Keur	1/2
BM 407	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	2.6 Model Keur	1/2
BM 408	als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	2.8 Model Keur	1/2
BM 409	als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	2.9 Model Keur	1/2
BM 410	als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil stellen en in stand te houden	2.10 Model Keur	1/2
	Handelingen in watersystemen		
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 411 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 411 b	– werken te behouden		1/2
BM 411 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 411 d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 411 e	– een hond niet aangelijnd te laten verblijven of te laten lopen, terwijl dit op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is		1
BM 411 f	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterstaatswerk niet zijnde een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 412 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 412 b	– werken te behouden		1/2
BM 412 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 413 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 413 b	– werken te behouden		1/2
BM 413 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 413 d	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 414 a	– handelingen te verrichten		1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	414	b	– werken te behouden		1/2
BM	414	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM	414	d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM	415		zonder watervergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	3.2 lid 2 Model Keur	1/2
BM	416		zonder watervergunning van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	3.2 lid 3 Model Keur	1/2
BM	417	a	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	3.2 lid 6 sub a Model Keur	1/2
BM	417	b	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	3.2 lid 6 sub b Model Keur	
BM	417	c	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	3.2 lid 6 sub c Model Keur	1/2
BM	418	a	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	3.2 lid 7 sub a Model Keur	1/2
BM	418	b	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	3.2 lid 7 sub b Model Keur	1/2
BM	419		zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	3.3 Model Keur	1/2
BM	420	a	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub a Model Keur	1/2
BM	420	b	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub b Model Keur	1/2
BM	420	c	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	3.7 lid 1 sub c Model Keur	1/2
BM	421		zonder watervergunning van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	3.4 Model Keur	1/2
BM	422		zonder watervergunning van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	3.5 Model Keur	1/2
BM	423		zonder watervergunning van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	424		door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	3.8 lid 2 Model Keur	1/2
BM	425		zonder watervergunning van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	3.11 Model Keur	1/2
BM	426		zonder watervergunning van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	3.11 Model Keur	1/2
			Algemene regels		
BM	430		terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
			Algemene regels – waterkeringen		
BM	431	a	het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	431	b	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
			Algemene regels – waterkwantiteit		
BM	432		bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	2 sub a algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	433		bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	2 sub e algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	434		niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	2 algemene regels dempen jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	435	a	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m^2	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM	435	b	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m^2	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM	435	c	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m^2	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
			Algemene regels – grondwater		
BM	436		bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	2 lid 2 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	437		bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 4 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	438		bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 9 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	439		bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 10 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	440		bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 3 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	441		bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 7 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 442	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 8 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

ARTIKEL IV

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2016.
2. In afwijking van het eerste lid treden de in de bijlage I bij het Besluit OM-afdoening genoemde feitcodes «D517» en «E100a» in werking per 1 juli 2016.
3. In afwijking van het eerste lid treden de in de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratieve handhaving verkeersvoorschriften opgenomen feitcode «K155a», «K155b» en «K155c» in werking op het tijdstip waarop artikel I, onderdeel B van de Wet van 26 september 2014 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met het verbeteren van de aanpak van het rijden onder invloed van drugs (Stb. 2014, 353) in werking treedt.

Het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 26, zesde lid j° vijfde lid van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Wassenaar, 2 december 2015

Willem-Alexander

De Minister van Veiligheid en Justitie,
G.A. van der Steur

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Uitgegeven de *vijftiende* december 2015

De Minister van Veiligheid en Justitie,
G.A. van der Steur

stb-2015-500
ISSN 0920 - 2064
's-Gravenhage 2015

NOTA VAN TOELICHTING

I. Algemeen deel

1. Inleiding

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In bijlage I bij het Besluit OM-afdoening worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. In bijlage II van het Besluit OM-afdoening worden de feiten genoemd waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie (het OM) en maken geen deel uit van dit wijzigingsbesluit. Genoemde tarieven worden jaarlijks, in de regel in de maand januari, aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI).

Dit besluit strekt primair tot vastlegging van de indexering van de tarieven in de Wahv met 1,1%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2014 tot 1 juni 2015. Deze indexering van de tarieven corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in de periode van 1 juni 2014 tot 1 juni 2015. Dit is toegelicht in paragraaf 2. Daarnaast maakt dit besluit het mogelijk dat de algemeen directeur van de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming een bestuurlijke strafbeschikking kan uitvaardigen (paragraaf 3). In de eerder genoemde bijlagen zijn ten slotte enkele inhoudelijke aanpassingen doorgevoerd welke met name het gevolg zijn van wijzigingen in wet- en regelgeving (paragraaf 4). Omwille van de leesbaarheid zijn de bijlage bij de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld.

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de Wahv, is het ontwerpbesluit voorgehangen aan beide Kamers. De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2016.

2. Indexering van de tarieven

Om voor de geldontwaarding te corrigeren is op basis van de ontwikkeling van de CPI een reguliere indexering van de tarieven doorgevoerd. Op basis van de stijging van het indexcijfer in de periode tussen 1 juni 2014 en 1 juni 2015 bedraagt deze indexering 1,1% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek; prijsindex 'totale bestedingen'). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat ongewijzigd blijft.

De procentuele indexering van de Wahv-boetes is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 123,40 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 120). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de

maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

Ook de tarieven die gelden voor andere feiten dan onder de Wahv vallende verkeersovertredingen worden jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Dit betreft de tarieven voor de feiten uit de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening. De tarieven voor deze strafrechtelijke feiten en het strafvorderingsbeleid voor veel voorkomende criminaliteit zijn vastgelegd in beleidsregels van het openbaar ministerie. Zij maken dus geen onderdeel uit van het besluit. Al deze tarieven – dus zowel de tarieven van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen waarop het ontwerpbesluit betrekking heeft, als de feiten waarvoor de tarieven in beleidsregels van het OM worden bepaald – berusten op een uniform beoordelingskader van het OM. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een uniform beoordelingskader voor alle hierboven genoemde tarieven en zorgt ervoor dat vaste verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen.

3. Bestuurlijke strafbeschikking voor de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming

Op 1 januari 2015 is de Kernfysische Dienst (KFD) opgegaan in de directie Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot die tijd maakte zij onderdeel uit van de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (ILT). Als zodanig konden buitengewone opsporingsambtenaren in dienst van of werkzaam voor de KFD voor een aantal overtredingen van de Kernenergiewet een bestuurlijke strafbeschikking opleggen op basis van artikel in artikel 4.2 van het Besluit OM-afdoening. Hierin is immers geregeld dat voor bedoelde overtredingen (strafbare feiten) de strafbeschikkingsbevoegdheid is toegekend aan de inspecteur-generaal van de ILT. Het besluit regelt dat de algemeen directeur van de directie Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu strafbeschikkingsbevoegd wordt in de zin van het Besluit OM-afdoening (artikel II, onderdeel A). Door deze voorgestelde wijziging is geborgd dat buitengewoon opsporingsambtenaren in dienst van of werkzaam voor de voormalige KFD die niet meer onder de inspecteur-generaal ILT ressorteren, een bestuurlijke strafbeschikking kunnen blijven uitvaardigen ten aanzien van de in de bijlage bij het Besluit OM-afdoening opgenomen feiten van de Kernenergiewet c.a.

4. Overige wijzigingen van de bijlagen

4.1 Bijlage bij de Wahv

In de bijlage bij de Wahv worden ook enkele technische wijzigingen doorgevoerd die per gewijzigde feitcode worden toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. De gedragingen waarvoor de geldsom na deze verhoging meer dan € 410 beloopt, zijn uit de bijlage komen te vervallen doordat het maximum sanctiebedrag van de Wahv hiermee is overschreden. Deze feiten zijn opgenomen in de Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening en worden gehandhaafd door een strafbeschikking in de zin van artikel 257b Sv.

4.2 Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening

Verder wordt Bijlage I bij het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld. De aangebrachte technische wijzigingen in deze bijlage vloeien met name voort uit de implementatie van Europese regelgeving en worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting.

4.3 Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening

Bijlage II bij het Besluit OM-afdoening wordt eveneens opnieuw vastgesteld. Het betreft hier de strafbare feiten die in aanmerking komen voor afdoening met een bestuurlijke strafbeschikking door het bevoegde gezag. De in deze bijlage doorgevoerde wijzigingen worden per gewijzigde feitcode toegelicht in het artikelsgewijs deel van deze nota van toelichting. Net als bij de andere bijlagen betreffen de wijzigingen met name verbeteringen en aanpassingen die volgen uit gewijzigde wet- en regelgeving.

II. Artikelsgewijs deel

Artikel I – wijziging van de bijlage bij de Wahv

In paragraaf 2 is de indexering van de tarieven in de bijlage bij de Wahv toegelicht. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Artikel II, A (Wijziging artikel 4.2 Besluit OM-afdoening)

In paragraaf 3 van het algemeen deel van deze nota van toelichting is een toelichting gegeven op het toekennen van een strafbeschikkingsbevoegdheid aan de algemeen directeur van de directie Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu in de zin van artikel 4.2 van het Besluit OM-afdoening door een onderdeel h aan dit artikel toe te voegen.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	Toelichting
K150cf	In verband met de invoering van het Trekkerrijbewijs, en de overgangsbepaling zoals op genomen in artikel IV, 1e lid van Stb. 2015, nr 10, is de nieuwe feitcode K150cf opengesteld. Indien men in het bezit is van een certificaat dan moet dit getoond kunnen worden op basis van art. VII, 1e lid Stb. 2015, nr. 10. Deze feitcode voorziet in deze overgangssituatie en geldt derhalve tot 1 juli 2016.
K155, K155a, K155b, K155c	Feitcode K155 vervalt met de inwerkingtreding van de in Staatsblad 2014 nr. 353 opgenomen wijziging van artikel 160 WVW 1994. Hiervoor in de plaats treden een drietal nieuwe feitcodes, K155a (onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties), K155b (voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht) en K155c (onderzoek van speeksel). Deze treden tegelijkertijd in werking met de in Staatsblad 2014 nr. 353 opgenomen wijziging van artikel 160 WVW 1994. Deze nieuwe feitcodes hebben tevens betrekking op het niet opvolgen van de in het kader van het onderzoek gegeven aanwijzingen.
R311a	Nieuwe feitcode aangemaakt in verband met het wijziging van het RVV 1990. In artikel 6, derde lid RVV 1990, wordt de zinsnede *«mogen de rijbaan gebruiken»* vervangen door *«gebruiken de rijbaan»*.
R395	Tariefgroep 3 (Categorie-indeling B: bromfietsers en snorfietsers) is voor dit feit opengesteld, op deze categorie is een tarief gesteld van € 95.
R400at, R400af	In verband met een wijziging van artikel 25 lid 1 en lid 2 RVV 1990 is (de tijdelijke) feitcode R400at afgesloten en ter vervanging feitcode R400af aangemaakt.
R456a, R456b	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met wijziging artikeltekst van artikel 41 RVV 1990.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	Toelichting
R571	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met wijziging in bijlage I RVV 1990.
R572a	Nieuwe feitcode aangemaakt in verband met wijziging in bijlage I RVV 1990.
R568a, R568b, R568c, R569a, R569b, R569c	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met wijziging bijlage I RVV 1990.
R598, R599a, R599b, R599c, R599d, R599e	Nieuwe feitcodes aangemaakt in verband met wijziging in Bijlage bij artikel I, onderdeel O van het besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
N030a, N030b	Redactionele wijziging feitomschrijving.
N130b	Redactionele wijziging feitomschrijving naar aanleiding van wijziging Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
N310a	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een aan artikel 5.12.31 Regeling voertuigen toegevoegd lid (lid 11). (Stcrt. 2015, 37996)
N410a	Wijziging feitomschrijving. Ter verduidelijking is «en/» ingevoegd tussen «binnenzijde» en «of vanaf de buitenzijde».
N420a, N420b	Redactionele wijziging feitomschrijving.
N460bb	Herstel omissie, feitcode afgesloten in verband met doublure met feitcode N460aa.
N470a, N470c, N470d, N470h, N470i	Redactionele wijziging feitomschrijving waardoor deze tevens betrekking heeft op enkelvoudige voertuigen.
N470b	Redactionele wijziging feitomschrijving waardoor deze tevens betrekking heeft op enkelvoudige voertuigen. Voorts is in de feitomschrijving het woord «*voertuig*» vervangen door «*personenauto*», ook de artikelverwijzing is in verband met deze precisering gewijzigd.
N470g	Redactionele wijziging feitomschrijving waardoor deze tevens betrekking heeft op enkelvoudige voertuigen. Tevens is in feitomschrijving het woord «*voertuig*» vervangen door «*driewielig motorrijtuig*» daar deze feitcode uitsluitend betrekking heeft op categorie 5 voertuigen.
N480a, N480b	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met het bepaalde in artikel 5.2.48 lid 3 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
N480h	Nieuwe feitcode aangemaakt in verband met het bepaalde in artikel 5.2.48 lid 3 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
N514b	Categorie 5 is voor deze feitcode komen te vervallen in verband met de implementatie van de EG-verordeningen 167 en 168/2013.
N514r, N514s	Nieuwe feitcodes aangemaakt in verband met het bepaalde in artikel 5.12.51 onderdeel m (N514r) en onderdeel n (N514s) Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P020b, P020c	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging in artikel 5.18.2 lid 6 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P060a, P061, P062, P063	Redactionele wijziging feitomschrijving.
P100a	Herstel omissie: Abusievelijk was bij deze feitcode tevens categorie 12 opgenomen. Feitcode P 100 a heeft echter uitsluitend betrekking op niet gekentekende lichte aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg (cat. 13).
P121h	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met wijziging van artikel 5.18.12 lid 5 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P171j, P171k, P171l, P171n, P171o, P171p	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.17c lid 1, tweede volzin Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P173a, P173b, P173c	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.17g lid 2, aanhef Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P252a, P252b, P252c, P254a, P254b, P254c, P256a, P256b, P256c	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.25 lid 2 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)

Artikel II, B (wijziging bijlage I Besluit OM-afdoening)

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode uit de bijlage I bij het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening

Feitcode	Toelichting
K072c, K072d, K072cd	De feitcodes K072c en K072d zijn afgesloten en samengevoegd tot de nieuwe feitcode K072cd.
K072b	Gewijzigde artikelverwijzing.
P121m	Redactionele wijziging feitomschrijving.
P150a, P150b, P150c	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.23 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P171m, P171r	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.17c lid 1, tweede volzin Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P173d	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.17g lid 2, aanhef Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
P182	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.17g Regeling voertuigen. Tevens zijn de categorieën 3, 3a en 12 toegevoegd. (Stcrt. 2015, 37996)
P252d, P254d, P256d	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met een wijziging van artikel 5.18.25 lid 2 Regeling voertuigen. (Stcrt. 2015, 37996)
H001, H023a, H023b, H023c, H024	Ter aansluiting op de Modelverordening zijn nieuwe feitcodes aangemaakt.
H003a, H016, H017, H019	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met aansluiting op Modelverordening.
H006, H006a	Feitcode H006 is afgesloten omdat de feitomschrijving hiervan onvoldoende aansluit op de Modelverordening. Ter vervanging van feitcode H006 is feitcode H006a aangemaakt.
H007	Deze feitcode is afgesloten omdat in de Modelverordening geen corresponderende bepaling is opgenomen.
H014, H015	Deze feitcodes, welke zien op het aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen, zijn in verband met overlap met artikel 10.37 Wet milieubeheer afgesloten.
H107, H205	Redactionele wijziging feitomschrijving in verband met aansluiting op Modelverordening.
H315, H315a, H315b	Feitcode H315 is afgesloten omdat de feitomschrijving hiervan onvoldoende aansluit op de Modelverordening. Ter vervanging van feitcode H315 zijn de feitcodes H315a en H315b aangemaakt.
H300, H310	In verband met de eenduidigheid zijn deze feiten verplaatst. Daartoe zijn de feitcodes H300 en H310 afgesloten en in ongewijzigde redactie opgenomen in «Afdeling F. Overige overtredingen» als feitcode F251 (voorheen H300) en F252 (voorheen H310).
H305, H311	Deze feitcodes zijn afgesloten omdat in de Modelverordening geen corresponderende bepaling is opgenomen.
H325a, H325b, H325c	Deze feitcodes zijn afgesloten daar deze niet meer aansluiten op de Modelverordening. De vervangende feitcode H326 is reeds per 1 januari 2014 opengesteld.
H009, H011	Redactionele wijziging feitomschrijving.
H098	Deze feitcode is afgesloten omdat dit feit reeds als BM228 is opgenomen in Bijlage II Besluit OM-afdoening.
D517, E100a	Deze feitcodes, welke voorheen als OM-strafbeschikkingsfeit in de Bijlage bij de *Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen waren opgenomen,* zijn per 1 januari 2016 opgenomen in Bijlage I van het Besluit OM-afdoening en worden daarin per 1 juli 2016 als politiestrafbeschikkingsfeit aangemerkt. daar het feit en de mogelijke omstandigheden van het geval geen voorafgaande beoordeling door het OM vergen.
E112, E113b, E113c	In verband met het verstrijken van de overgangstermijn (Stb. 2009, 472), waardoor de wettelijke basis is komen te vervallen, zijn deze feitcodes afgesloten.
E830	In verband met het met terugwerkende kracht per 1 januari 2014 vervallen van artikel 4.48 Vreemdelingenbesluit 2000 (Stb. 2014, 450) is deze feitcode komen te vervallen.

Bijlage I Besluit OM-afdoening

Feitcode	Toelichting
F111, F095, F100, F101, F110a, F110b, F115, F120a, F120b, F125a, F125b, F130a, F130b, F130c, F121a, F121b, F135, F140b, F145b, F145c, F150a, F150b, F185, F235, F245	Redactionele wijziging feitomschrijving.
F102a, F102b, F102c, F136a, F106a, F106b, F110c, F110d, F150c, F400a, F400b	Nieuwe feitcodes aangemaakt in verband met aansluiting op de Model Algemene Plaatselijke Verordening.
F070, F070a, F070b	De feitcodes F070a en F070b zijn afgesloten omdat deze onvoldoende aansluiten op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging is feitcode F070 aangemaakt.
F105, F105a, F105b	De feitcode F105 is afgesloten omdat deze onvoldoende aansluit op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging zijn de feitcodes F105a en F105b aangemaakt.
F131, F131a, F131b	De feitcode F131 is afgesloten omdat deze onvoldoende aansluit op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging zijn de feitcodes F131a en F131b aangemaakt.
F133, F133a	De feitcode F133 is afgesloten omdat deze onvoldoende aansluit op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging is feitcode F133a aangemaakt.
F155, F155a	De feitcode F155 is afgesloten omdat deze onvoldoende aansluit op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging is feitcode F155a aangemaakt.
F151, F151a	De feitcode F151 is afgesloten omdat deze onvoldoende aansluit op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging is feitcode F151a aangemaakt.
F114, F114a, F114b	De feitcode F114 is afgesloten omdat deze onvoldoende aansluit op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging zijn de feitcodes F114a en F114b aangemaakt.
F250, F250a, F250b, F250c	De feitcodes F250a, F250b en F250c zijn afgesloten omdat deze onvoldoende aansluiten op de Model Algemene Plaatselijke Verordening. Ter vervanging feitcode F250 aangemaakt.
F212a, F212c, F212d, F212e, F212f, F118, F126, F180a, F180b, F216, F236a, F237a, F260a, F260b	Feitcodes afgesloten vanwege het ontbreken van een corresponderende bepaling in de Model Algemene Plaatselijke Verordening.
F223a, F223b, F223c	Nieuwe feitcodes aangemaakt voor overtreding van artikel 2.23 Algemene Plaatselijke Verordening Amsterdam 2008. Gelet op de specifieke omstandigheden kan vooralsnog geen proces-verbaal worden opgemaakt voor artikel 72 van de Wet Personenvervoer in geval van de in deze feiten omschreven overtredingen. Om een efficiënte handhaving te faciliteren zijn deze feitcodes aangemaakt.
F251, F252	In verband met de eenduidigheid zijn de feitcodes H300 en H310 afgesloten en in ongewijzigde redactie opgenomen in «Afdeling F. Overige overtredingen» als feitcode F251 (voorheen H300) en F252 (voorheen H310).

Artikel II, C (wijziging bijlage II Besluit OM-afdoening)

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode in deze bijlage II bij het Besluit OM-afdoening.

Bijlage II Besluit OM-afdoening

Feitcode	Toelichting
BM650, BM651, BM652, BM653, BM654, BM655, BM656	Op verzoek van handhavende instanties zijn nieuwe feitcodes, op grond van het Bouwbesluit, toegevoegd.
BM059	Feitomschrijving is gewijzigd, ter completering zinsnede toegevoegd.
BM067, BM068, BM069, BM070, BM071, BM072, BM073, BM074, BM075, BM076, BM077, BM078	Tariefgroep voor natuurlijkpersoon (tariefgroep 1) is aan deze feiten toegevoegd. Hierdoor is het mogelijk om naast rechtspersonen ook aan natuurlijke personen een Bestuurlijke strafbeschikking voor deze feiten op te leggen.
BM668	Op verzoek van handhavende instanties is een nieuwe feitcode, op grond van Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz), toegevoegd.
BM138a, BM 138b, BM139a, BM 139b	Redactionele wijziging feitomschrijving
BM332	Deze feitcode is per 1 januari 2015 afgesloten vanwege afname van vergunningplichtige bedrijven. Voor de bedrijven die wel vergunningplichtig zijn, werd gelet op hun aard en omvang van de activiteiten, de bestuurlijke strafbeschikking niet passend geacht. In praktijk bleek hierdoor echter een lacune te zijn ontstaan. Op verzoek van handhavende instanties is deze feitcode derhalve wederom in Bijlage II van het Besluit OM-afdoening opgenomen.
BM657, BM658, BM659, BM660, BM661, BM662, BM663, BM664, BM665, BM666	Op verzoek van handhavende instanties zijn nieuwe feitcodes, op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm), toegevoegd.
BM243	Redactionele wijziging feitomschrijving.
BM252a, BM252b	Naast een redactionele wijziging van de feitomschrijving is de artikelverwijzing aangepast van deze feitcodes.
BM667	Op verzoek van handhavende instanties is een nieuwe feitcode, op grond van Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998), toegevoegd.
BM 510, BM 511a, BM511b en BM 512	Wijziging artikelverwijzing in verband met het Besluit van 30 september 2015, houdende vaststelling van nieuwe regels voor bepaalde gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen ter uitvoering van Verordening (EU) nr. 517/2014 van 16 april 2014 betreffende gefluoreerde broeikasgassen en een aantal daarmee verband houdende verordeningen en ter uitvoering van Verordening (EG) nr. 1005/2009 van 16 september 2009 betreffende ozonlaagafbrekende stoffen (Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen) (Stb. 2015, 356)
BM684	Op 1 juli 2015 is de wijziging van de Natuurbeschermingswet 1998 in verband met het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Het PAS biedt handvatten voor vergunningverlening voor activiteiten in Natura 2000-gebieden die stikstofdepositie veroorzaken. Het PAS bevat brongerichte maatregelen die leiden tot een afname van de stikstofdepositie en herstelmaatregelen die leiden tot versterking van Natura 2000-waarden. Om zicht te houden of de beperkt beschikbare hoeveelheid ruimte voor activiteiten onder de grenswaarde niet wordt overschreden, is van belang dat effectief wordt gehandhaafd en dat meldingen dus daadwerkelijk voorafgaand aan uitvoering van de stikstofveroorzakende activiteit worden gedaan. Om een efficiënte en effectieve handhaving te faciliteren is hiervoor een nieuwe feitcode aangemaakt.
BM466, BM466a	In verband met de 4e tranche Abm is feitcode BM466 afgesloten en nieuw opengesteld met geredigeerde feitomschrijving als feitcode BM466a.
BM491a, BM491b, BM491c, BM491d	Redactionele wijziging feitomschrijving.

Artikelen III en IV (inwerkingtreding)

De gewijzigde feitcodes en de gewijzigde tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na het moment van inwerkingtreding. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding is voorzien per 1 januari 2016.

De Minister van Veiligheid en Justitie,
G.A. van der Steur